



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 5 - Janvier 2024

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Près de trois ans après son retour sur ses terres d'origine, notre Chausson fait toujours l'objet de toutes les attentions de la part de nos bénévoles et du personnel des ateliers de Tisséo.

Depuis le dernier numéro, plusieurs chantiers ont été menés. Retrouvez-en les détails dans cette nouvelle édition.

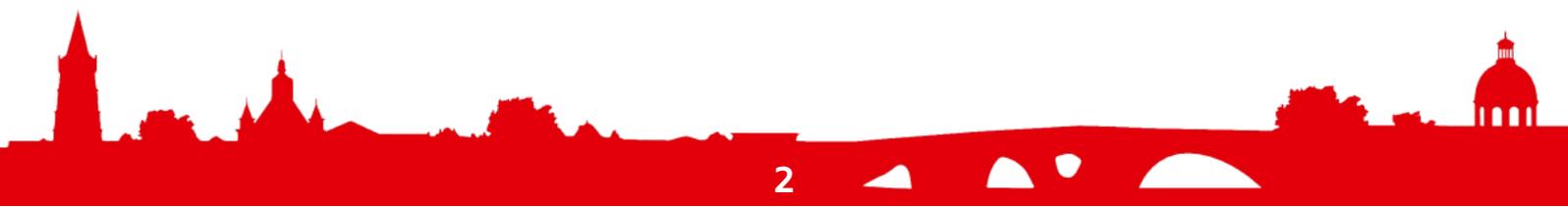
Après les opérations de gros œuvre effectuées en 2023 par l'entreprise SAFRA à Albi, nous envisageons en ce premier trimestre de confier le véhicule aux les ateliers de carrosserie, pour réaliser les finitions intérieures (carrosserie et peinture).

En parallèle, d'autres chantiers avancent, ils vous sont détaillés dans ce fascicule. Retrouvez vos rubriques habituelles pour tout connaître sur cette magnifique restauration.

En 2024, nos principaux partenaires nous ont renouvelé leur confiance, et nous les en remercions. Grâce à leur soutien, notre projet avance sereinement.

Bonne lecture!

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT



LES TRAVAUX

LE MOTEUR

Un démarreur a été trouvé en Dordogne. Il a été confié à l'entreprise Electro Diesel Toulousain, qui s'est chargée de le contrôler et de le remettre en état. Aussitôt récupéré, il a été monté sur le moteur. Le solénoïde du démarreur a été entièrement refait à neuf, son noyau réagit désormais.

Le filtre à air a été entièrement démonté, poncé et repeint. A l'intérieur, se trouve un rouleau de maille métallique, assurant le rôle de filtre. Celui-ci a été dégrassé par air comprimé.

Les deux courroies qui entraînent la pompe à eau, le compresseur et le moteur ont été changées. Deux modèles neufs ont été achetés.

Le moteur n'a toujours pas été remis en marche à ce jour : les alimentations en gasoil ne sont toujours pas branchées, la pompe à injection n'a pas encore été réglée. Quelques branchements électriques sur le moteur restent à faire.



Les raccords d'alimentation en carburant restent à poser.



Le démarreur et le solénoïde, remis à neuf.



Le filtre à air, une fois sablé et nettoyé, est remis en place.



De nouvelles durites d'eau et d'air ont été placées.

Les vérins de porte ont été, tous les quatre, entièrement ouverts. Les joints toriques ont été changés. Après cette révision, ils ont repris leurs places initiales. En ce qui concerne la porte avant et la porte du milieu, les branchements d'airs et électriques sont encore présents mais à l'arrière, les branchements sont absents. Un repérage sur un Chausson du même type conservé par l'APATBM a pu permettre de reconstituer un éventuel schéma de fonctionnement. Ces travaux seront réalisés un peu plus tard.



Le vérin de porte avant, remis en place et raccordé aux réseaux électriques et d'air.

La pédale de frein a été testée et vérifiée : elle est fonctionnelle. Dès qu'une pression est effectuée, de l'air sous pression est envoyé dans le circuit de freinage. Le test avait pour objectif de vérifier ce bon fonctionnement. Elle a aussitôt été remontée sur le véhicule.

Le frein de parc, bloquant la transmission du véhicule, était totalement grippé. Entièrement retiré du véhicule, le câble a été trempé une demi matinée dans du gazoil. Cette opération a permis de dégraisser et d'assainir le câble. Il a été remonté, et fonctionne parfaitement aujourd'hui.



Le frein de parc



La pédale de frein

La tringlerie de la boîte à vitesses à également été entièrement démontée, dégrippée et remplacée. Les pièces d'origine ont pu être conservées.

D'ores et déjà, la commande fonctionne, les 4 vitesses avant et la marche arrière s'enclenchent. Des réglages devront être effectués une fois le moteur tournant.



ÉLECTRICITÉ

En électricité, la majeure partie des faisceaux électriques a été reconstruite. Seulement deux d'entre eux restent à créer. L'ensemble converge vers la boîte à fusibles (bornier).

Au niveau du moteur, les branchements électriques ont été effectués. Ils ont tous été entourés d'une gaine de protection contre la chaleur dégagée. Le faisceau du commodo arrivant au centre du volant a repris sa place. Pour rappel, les commandes des phares, des clignotants et du klaxon s'y trouvent. D'autres faisceaux alimentent les feux arrière, les éclairages de marche-pieds ou encore la cabine du receveur.



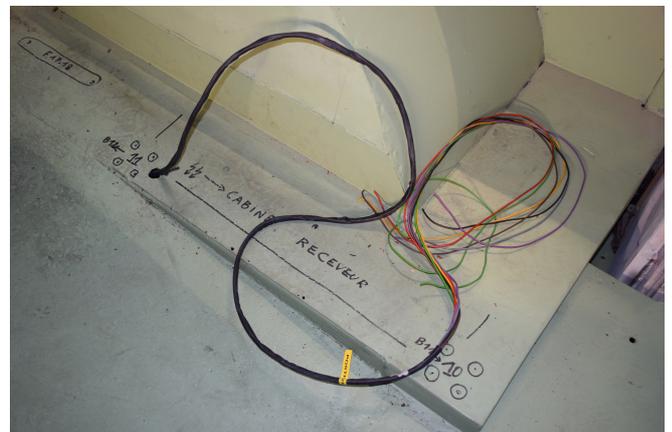
Les faisceaux électriques convergent vers la boîte à fusibles.



Câblage électrique au niveau du volant.



Câbles alimentant le moteur.



Alimentation électrique de la cabine receveur.

PÉRIPHÉRIQUES

Plusieurs pièces électriques ont été remises en place. Elles se situent principalement sous le tableau de bord. Il s'agit d'abord des moteurs d'essuie-glace, mais aussi de la centrale clignotante, ainsi que du régulateur de tension générée par l'alternateur (autrefois, une dynamo).

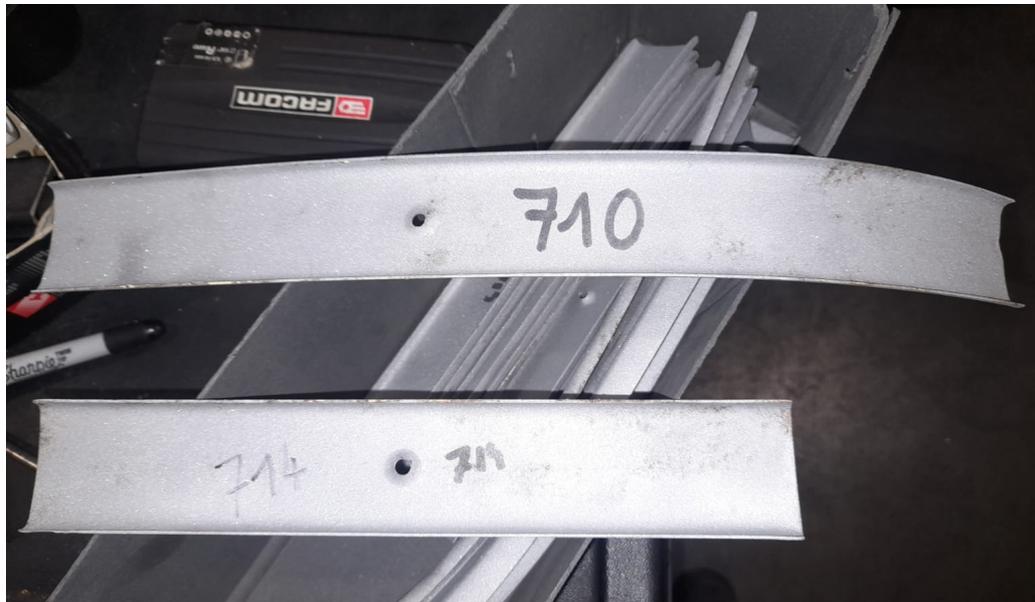


La ligne d'échappement a été repositionnée sans être fixée. Elle le sera une fois le moteur remis en place. Au regard de son bon état général, il n'a pas été nécessaire de la traiter. Le réservoir à gasoil, d'une contenance moindre, a repris sa place. Les bonbonnes d'air ont été éprouvées et validées par une entreprise spécialisée à Castanet Tolosan (SOCEX).



CARROSSERIE

Les principaux panneaux de carrosserie qui constituent les quatre angles, ainsi que la calandre du véhicule font l'objet d'une étude pour savoir de quelle manière ils pourront être restaurés. Les baguettes de plafond constituant les goulottes pour le passage des fils électriques sont en cours de sablage. De multiples autres pièces et accessoires font l'objet d'un même traitement.



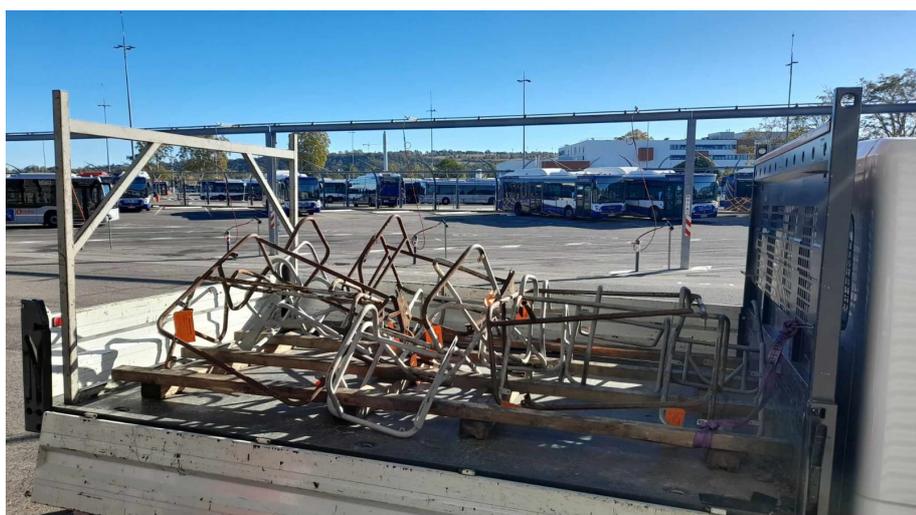
Les goulottes intérieures, une fois sablées.

INTÉRIEUR

Les ossatures des sièges des passagers et du receveur ont été récupérées par la société CASBAS. L'ensemble sera sablé, les parties trop rouillées seront reconstruites. Les plans fournis permettront leur parfaite adaptabilité. Le siège conducteur sera rénové par les ateliers de Tisséo. La sellerie et la bourrellerie seront également faites en interne, pour l'ensemble des sièges.



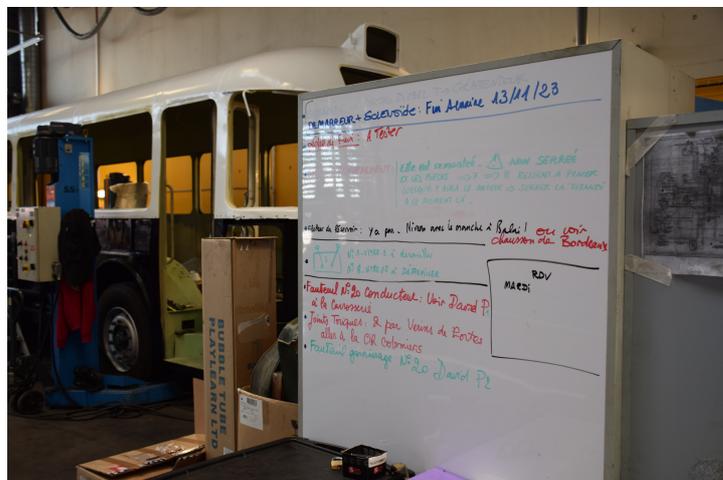
Ossature du siège conducteur.



Les ossatures, en partance chez CASBAS

ATELIER

Afin de faciliter l'organisation et la planification des opérations, un panneau et des armoires ont été offerts à l'association. Le plan de travail est ainsi dégagé.



BOUTIQUE

De nombreux produits dérivés à l'effigie du Chausson sont à vendre. Le produit de la vente est intégralement affecté au projet.

- Gobelet pliable : 10 € unité
- Gobelet réutilisable 33 cl : 5€ unité
- Stylo : 3,5 € unité



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Bonbonnes d'air	171,29	X	ASPTUIT	100 %
Démarreur	60,00	X	ASPTUIT	100 %
Durites et courroies	136,67	X	ASPTUIT	100 %
Joints	59,88	X	ASPTUIT	100 %
Vérification pédale de frein	90,00	X	ASPTUIT	100 %
Révision démarreur	117,00	X	ASPTUIT	100 %
Décapant peinture	16,90	X	ASPTUIT	100 %
Matériel électrique	11,99	X	ASPTUIT	100 %
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	663,73			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures		Financement	Participation (%)
Reconstruction faisceau électrique	120		Membres ASPTUIT	100
Réparation freinage	20		Membres ASPTUIT	100
Repérage et réalisation de plans	21		Membres ASPTUIT	100
Réparation boîte à vitesses	11		Membres ASPTUIT	100
Remontage démarreur, réservoir, bonbonnes d'air, échappement et autres	113		Membres ASPTUIT	100
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
1 049				

ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2024)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024 à 2028		15 000,00
Peinture	F1225	16,93		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		11 308,20
Disques ponçage	F1226	7,85		Dons particuliers 2023	6 091,20	
Peinture	F1227	20,00		Subvention Tisséo Collectivités	8 000,00	
Embrayage	F1228	222,14				
Peinture	F1230	10,00				
Peinture	F1231	23,97				
Roulement	F1237	69,59				
Azur caoutchouc	F1240	416,16				
Azur caoutchouc	F1245	177,00				
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2024)

Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61				
Pompe injection	F1299	2 039,93				
Joint spi-cir	F1309	72,24				
Bonbonnes d'air	F1343	171,29				
Démarrreur	F1351	60,00				
Durites et courroies	F1360	136,67				
Joints	F1363	59,88				
Vérification pédale de frein	F1364	90,00				
Réparation démarreur	F1367	117,00				
Décapant peinture	F1375	16,90				
Matériel électrique	F1381	11,99				
Sellerie			2 000,00			
Ferronnerie sièges			5 000,00			
Tolerie extérieure			10 000,00			
Matériel divers			5 000,00			
SOUS-TOTAL		97 140,78	22 000,00		102 293,77	46 308,20
TOTAL		119 140,78		TOTAL	148 601,97	

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2024		
Nature	Financier	Montant (€)
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
TOTAL		8 000,00
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2024		
Subvention	MOTUL	20 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL		25 000,00

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnés

Jean-François
Jeff pour Le Chausson



FONDATION



DU
PATRIMOINE

Pourquoi participer à ce projet ?

Membre depuis longtemps à l'association, c'est aussi pour participer à ce type de sauvegarde. Ce bus que je connais depuis 30 ans est maintenant entre mes mains pour le sauver... ironie du sort !

Qu'appréciez vous sur le projet ?

J'aime les bus, c'est ma passion et surtout la mécanique ! Le Chausson rassemble les deux.

Portraits de passionnés

Mohamed
Le benjamin du projet



FONDATION



DU
PATRIMOINE

PROMOTION DU PROJET

Le 10 décembre 2023, en direct sur France 3 Occitanie et sur France Bleu Occitanie, notre président, Jérôme BONATO a répondu aux questions de Sébastien Brethenou. Il a pu présenter l'association, son histoire et ses bus musée dont le Chausson. Le podcast est disponible sur le site de France Bleu.



CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 12 030 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2024.

The image shows a screenshot of a crowdfunding page for a Chausson bus. On the left is a photograph of a white Chausson bus with a blue stripe and the number "26" on the destination sign. The bus is parked outdoors. On the right is a white panel with the following information:

- Location: Toulouse - Haute-Garonne
- Montant des dons: 12 030 €
- Montant à atteindre: 180 000 €
- Progress bar: 6% (with a red circle containing "6%")
- Donateurs: 58
- jours restants: 912
- Montant global mobilisé: 32 030 €
- Definition des montants: [Définition des montants](#)
- Button: [Faire un don](#)
- Security: Paiement 100% sécurisé

© Autobus Saviem Chausson, APH2-522 © Fondation du patrimoine

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tissé Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOÏNE



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains
Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001
sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445,
paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.
Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou
plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

*La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.
Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.*