



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 1 - Janvier 2022

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

L'autobus Chausson a marqué de son empreinte le paysage urbain toulousain. Trouver ce modèle, originaire de la Ville Rose en 2021 relève du miracle !

Il correspond en tous points aux objectifs que l'association ASPTUIT, forte de ses 20 ans d'expérience, soutient : la sauvegarde et la mise en valeur d'un tel patrimoine.

Fervent représentant des *sixties*, il trouve tout naturellement sa place au sein de la collection.

Nous vous proposons au travers de ce premier numéro un retour sur les dix premiers mois de démarches et travaux entrepris pour sauver ce véhicule de l'oubli.

En prime, vous pourrez découvrir un aperçu des prochaines étapes à venir.

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES ACQUISITION DU VÉHICULE

Une transaction a été réalisée le 2 mars 2021 pour un montant de 10 000€, payés comptant, par l'association. à 100%.

CARTE GRISE

Nous avons pu réaliser toutes les formalités afin d'obtenir la carte grise du véhicule, au nom de l'Association ASPTUIT. A l'issue d'un dossier déposé en préfecture, notre véhicule a été immatriculé le 21 octobre dernier. Il porte le numéro GC-896-MY.

GC-896-MY

ASSURANCE

Le véhicule est assuré de la même manière que les autres véhicules de l'association chez l'assureur AXA. Il fait partie du contrat de flotte n°5376599004.

FFVE

La procédure afin d'obtenir une carte grise collection a été entamée le 24 mars 2021. Le véhicule ne pourra obtenir un tel statut qu'une fois entièrement restauré. Le dossier porte le numéro 180444-ML.

LES TRAVAUX

RÉVISION MÉCANIQUE

La remise en route de notre véhicule a été plus rapide que prévue. La pompe à injection a pu être révisée et une nourrice à gazoil a été installée. Le moteur, la boîte de vitesses et le pont ont fait l'objet d'une vidange.

Par la suite, une révision du moteur a été opérée, avec vérification de la crépine et du joint du carter.

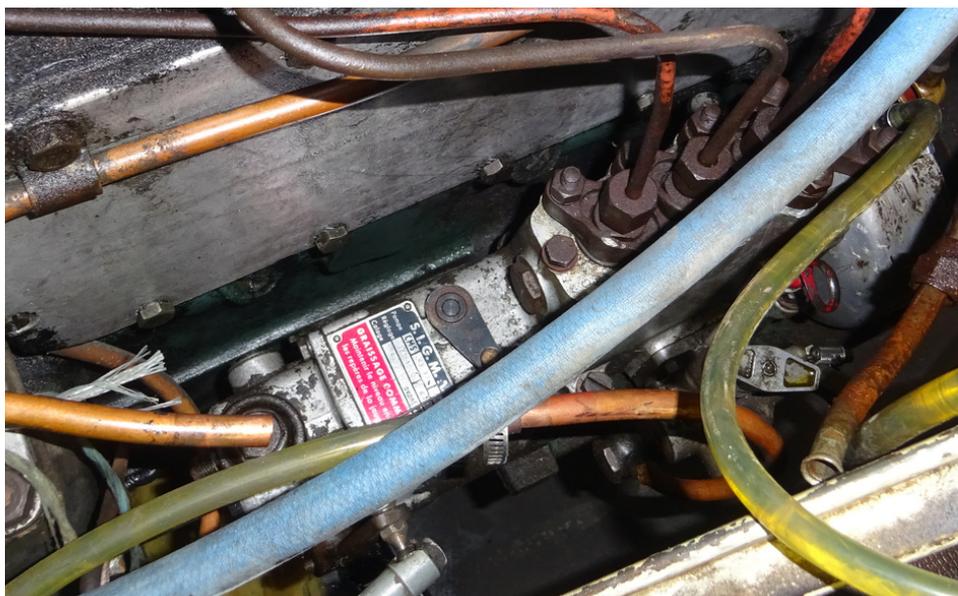
A la suite de ces opérations préalables, le véhicule a démarré avec succès.

L'embrayage a pu être réglé et les réparations suivantes se sont portées sur le circuit d'air. Ont été entrepris le remplacement des purges des cuves à air, la vérification de la direction assistée (pneumatique) et la remise en état du circuit général.

Le véhicule a ensuite été testé au sein du dépôt afin de vérifier l'état du freinage, de la direction ou encore de la boîte de vitesses. Les tests de circulation se sont alors réalisés avec succès.



Le moteur après nettoyage et révision.



La pompe à injection Sigma révisée et réglée.



Le filtre à gazoil en parallèle à la nourrice.

PNEUS ET RÉSERVOIR

Le réservoir à carburant du véhicule a été démonté pour être remis à neuf. Trop abîmé par la corrosion, il nécessite l'intervention d'une entreprise spécialisée (TRIOUILLER RADIATEUR à Alès dans le Gard). Il a donc été envoyé début janvier pour être pris en charge et restauré.



Le réservoir emballé et prêt à être expédié.

Les pneus ont également été changés. Les anciennes montures n'existant plus et les jantes étant dangereuses (à cerclage), il a été décidé d'acheter quatre jantes de type SC10 (très proches des anciennes en terme de design). Quatre pneus y ont été montés. Le véhicule peut désormais rouler en toute sécurité. L'ensemble des travaux de démontage et remontage ont été offerts par Euromaster-Taquipneu.



Dépose des anciennes jantes à cerceaux.



Les nouveaux pneus installés sur les nouvelles jantes.

PÉRIPHÉRIQUES

Le chronotachygraphe, instrument servant à mesurer la vitesse et le temps de conduite du véhicule à l'aide d'un disque est en train d'être rénové. Cet élément original regagnera sa place sur le tableau de bord. Il sera fonctionnel étant donné que la liaison entre ce dernier et le moteur est toujours présente.



Démontage, sablage et peinture du bloc. Le système mécanique est actuellement en cours de rénovation.

Le volant, en Bakélite a subi les effets du temps. Sa garniture s'est effritée et ce dernier doit être remplacé. Nous avons trouvé deux modèles en bon état sur des véhicules donneurs. Avant de le remplacer, il faut opérer une vérification du système électrique tout autour (clignotants, klaxon, phares...)



Volant actuel endommagé.



Deux volants d'occasion en bon état.

ÉLÉMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS

L'ensemble des sièges et barres composant l'intérieur ont été retrouvés sur des véhicules donateurs. Ces derniers, abandonnés sur un terrain vague, ont subi les effets du temps. Certaines structures sont abîmées et devront être remplacées. Un travail conséquent de sellerie devra être réalisé mais le véhicule pourra être doté d'un intérieur identique à celui qu'il avait (voir plans page suivante).



Stockage dans notre véhicule des pièces récupérées.



Reconstitution de l'intérieur sur un véhicule donneur.

Des composants extérieurs ont été achetés, tels que les feux arrière, rappels de clignotants ou encore feux de gabarit. Certains éléments décoratifs de la carrosserie, tels que les inscriptions tout autour du bus ont été répertoriées pour être réalisées à nouveau à terme.



Récupération et achat de pièces diverses.



Création d'écriteaux extérieurs.

Les six vitres, vandalisées lorsque le véhicule était chez le précédent propriétaire ont été remplacées en partie. Actuellement, quatre d'entre elles sont récupérées et deux sont déjà posées (celles à l'arrière du véhicule).

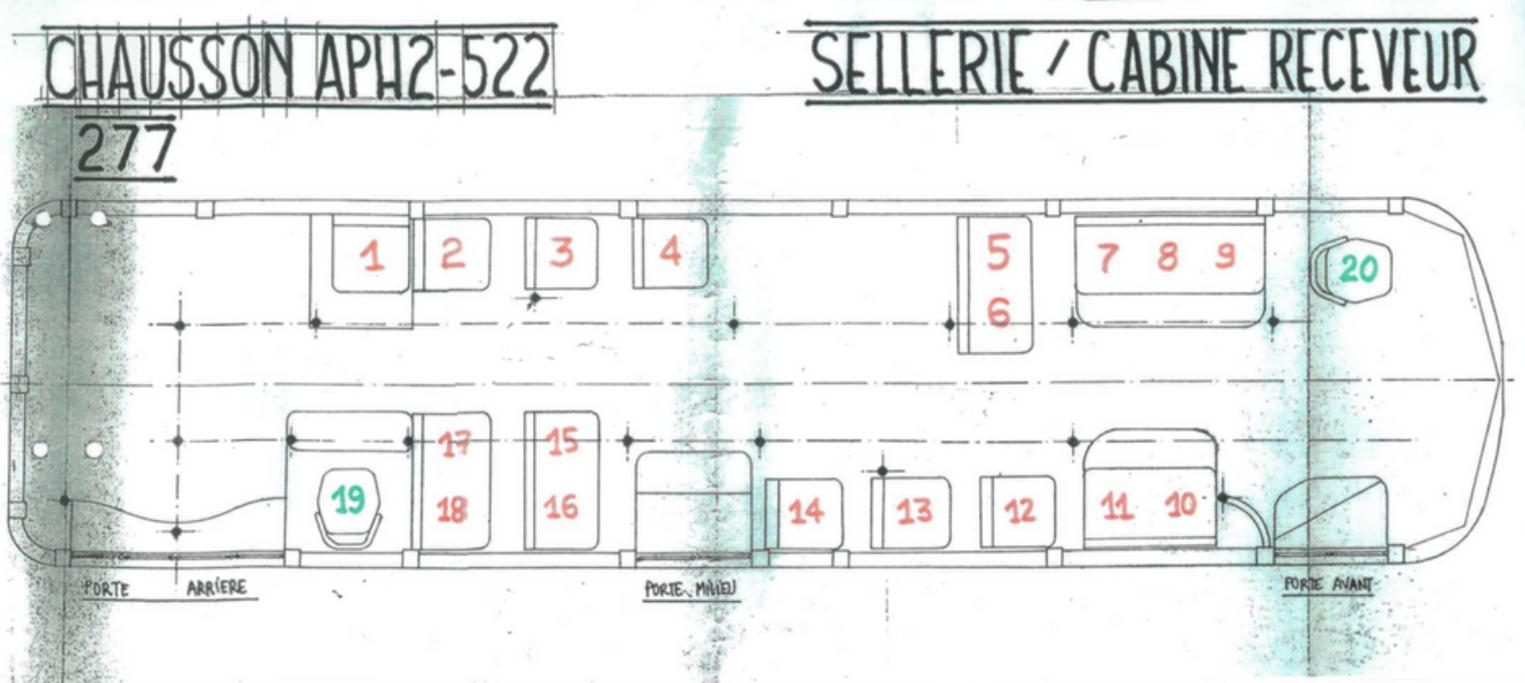
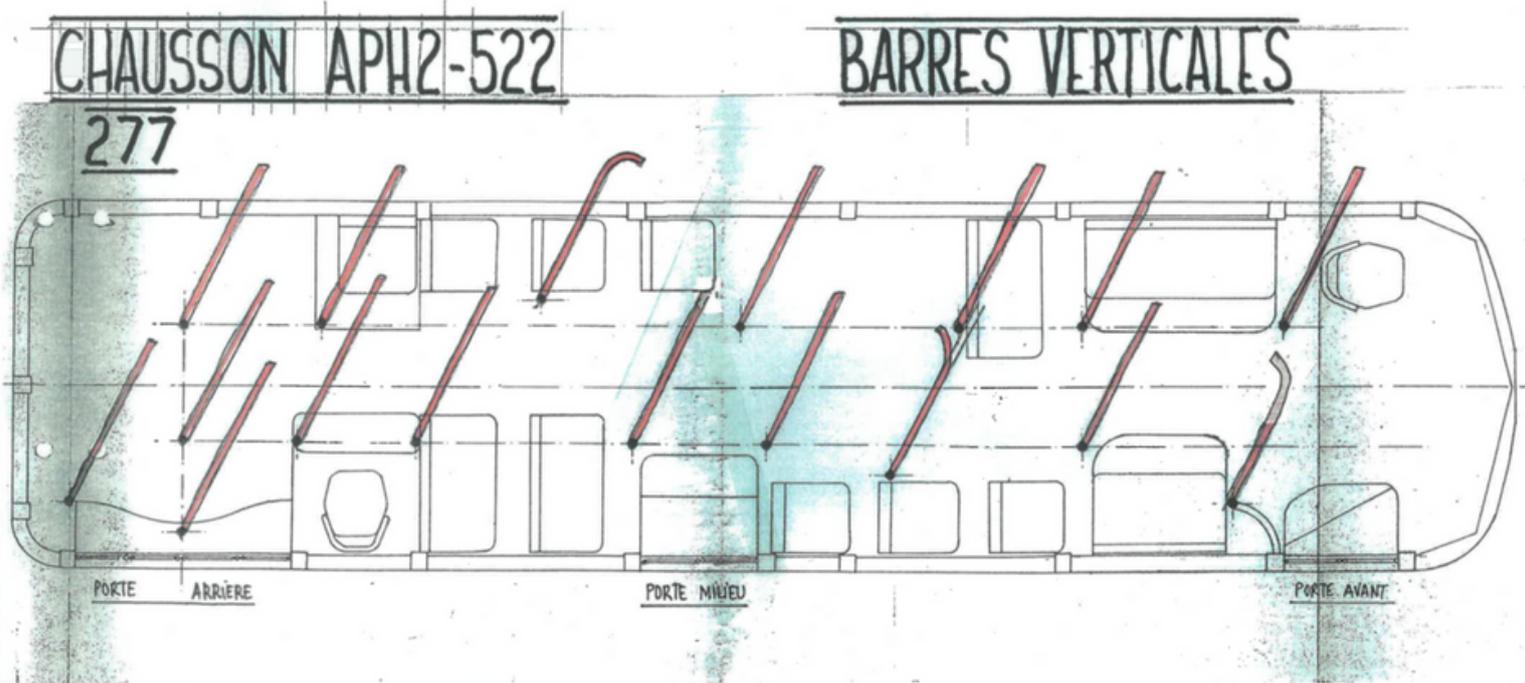


Les vitres arrières ont été remplacées.



PLANS DES ÉLÉMENTS INTÉRIEURS

Afin d'identifier toutes les pièces nécessaires pour refaire l'intérieur du véhicule, plusieurs plans ont été dessinés. Chaque pièce récupérée sur des véhicules donateurs a pu être numérotée afin d'être repérée sur le plan. Cette étape permettra de gagner du temps quand il faudra "reconstituer le puzzle".



ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
FORMALITÉS ADMINISTRATIVES				
Acquisition	10000,00	X	ASPTUIT	100
Convoyage	842,52	X	ASPTUIT	100
Carte Grise	488,76	X	ASPTUIT	100
Assurance	200,00	X	ASPTUIT	100
Contrôle Technique	105,00	X	Auto Vision PL	100
RÉVISION MÉCANIQUE				
Huile 15W40	51,60	X	ASPTUIT	100
Filtre à gazoil	7,00	X	ASPTUIT	100
Main d'œuvre redémarrage	600,24	10,00	Bénévolat	100
Main d'œuvre organes périphériques	660,26	11,00	Bénévolat	100
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Acheminement réservoir	232,97	X	Tisséo Voyageurs	100
Jantes	1068,00	X	ASPTUIT	100
Pneus d'occasion	320,00	X	Bridgestone Euromaster-Taquipneu	100
Chronotachygraphe	150,00	6,00	Bénévolat	100
Volants	60,00	X	Don	100
Pièces intérieur	421,03	X	ASPTUIT	100
Feux extérieur	40,50	X	ASPTUIT	100
Vitrage	120,00	X	Don	100
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	13119,41			
TOTAL DONS	2248,47			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures	Financement	Participation (%)	
Formalités administratives	10,00	Membres ASPTUIT Bacqueyrisses	95 5	
Récupération pièces détachées	84,00	Membres ASPTUIT	100	
Remise en état mécanique	21,00	Equipe maintenance	100	
Chronotachygraphe	6,00	Personnes extérieures	100	
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT				
121,00				

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2022		
Nature	Financier	Montant (€)
Fonds propres	ASPTUIT	25000,00
Don de somme d'argent	Société Bacqueyrisses	3000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5000,00
Subvention	Tisséo Collectivités	8000,00
TOTAL		41000,00
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2022		
Subvention	MOTUL	20000,00
TOTAL		20000,00
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2023		
Subvention	Tisséo Collectivités	8000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5000,00
TOTAL		13000,00

ETAT COMPTABLE

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON					
DÉBIT			CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	TOTAL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10000,00	Fonds propres 2021	13119,41	
Convoyage	F1113	842,52	Dons particuliers	3347,00	
Carte grise	F1146	488,76	Don Bacqueyrisses	3000,00	
Assurance	F1115	200,00	CSE Tisséo Voyageurs 2021	5000,00	
Jantes	F1157	1068,00	Fonds propres 2022	25000,00	
Filtre gasoil	F1156	7,00	Fonds propres 2023		8000,00
Huile 15W40	F1114	51,60	Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03	Subvention Motul		20000,00
Feux arrière	F1114	40,50	CSE Tisséo Voyageurs 2023 à 2028		30000,00
			Cagnotte Fondation Patrimoine au 31/12/2021		3130,00
TOTAL		13119,41	TOTAL	126596,41	

PROMOTION DU PROJET



Visite au dépôt d'un groupe de passionnés.



Espace dédié au projet lors du salon Auto Moto Classic.



Réalisation d'un dépliant et présentation lors des Journées Européennes du Patrimoine 2021.



Carte de membre 2022 à l'effigie du Chausson.

AIDE DE L'ENTREPRISE POUR DU BÉNÉVOLAT

TISSÉO VOYAGEURS AIDE L'ASPTUIT POUR LA

RESTAURATION DU BUS CHAUSSON APH2-522

1H + 1H

Pour 1 heure offerte sur votre temps libre, l'entreprise abonde votre don avec 1 heure d'un salarié des ateliers, sur son temps de travail, qui sera consacrée à la rénovation du bus.

VOUS POUVEZ PARTICIPER, QUEL QUE SOIT VOTRE MÉTIER !

PLUSIEURS NIVEAUX DE DIFFICULTÉ

La rénovation se décompose en différentes tâches techniques, des plus simples aux plus compliquées, selon les compétences de chacun :

- mécanique : moteur, boîte, ponts, freinage
- pneumatique : fonctionnement compresseur, freinage
- électricité : état des faisceaux électriques
- carrosserie : démontage pour préparer la peinture

POUR PLUS DE DÉTAILS, POUR VOUS INSCRIRE :

JÉRÔME BONATO
(conducteur Atlanta et président ASPTUIT)
TEL. 06 64 83 15 36

BRUNO SCHIFANO
(Responsable équipe maintenance bus Langlade)
TEL. 06 80 59 82 11 (7180)

Création d'un dépliant par la direction de Tisséo Voyageurs afin de trouver des salariés souhaitant réaliser du bénévolat sur notre véhicule. Pour chaque heure effectuée, l'entreprise offre une heure de main d'œuvre.

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



ILS VONT PEUT ÊTRE NOUS REJOINDRE...

Afin de nous aider dans notre démarche de restauration, nous allons prendre contact avec les sociétés suivantes pour leur proposer de réaliser du mécénat.



Rénovation de la structure métallique des sièges et barres intérieures.



Sablage intégral de la carrosserie et du châssis.



Fourniture du matériel de peinture, d'apprêt...

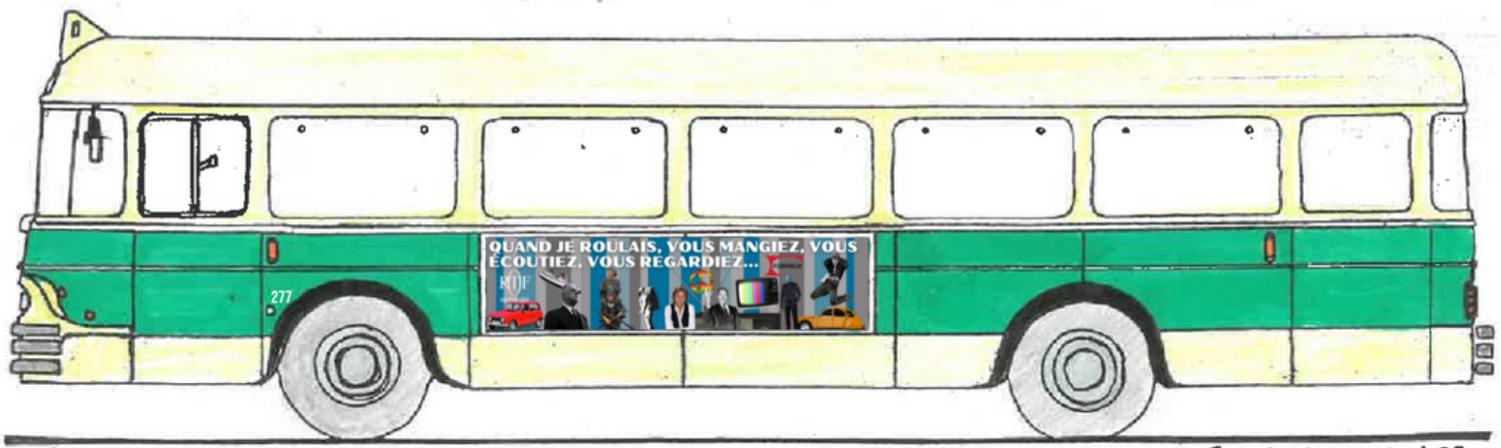
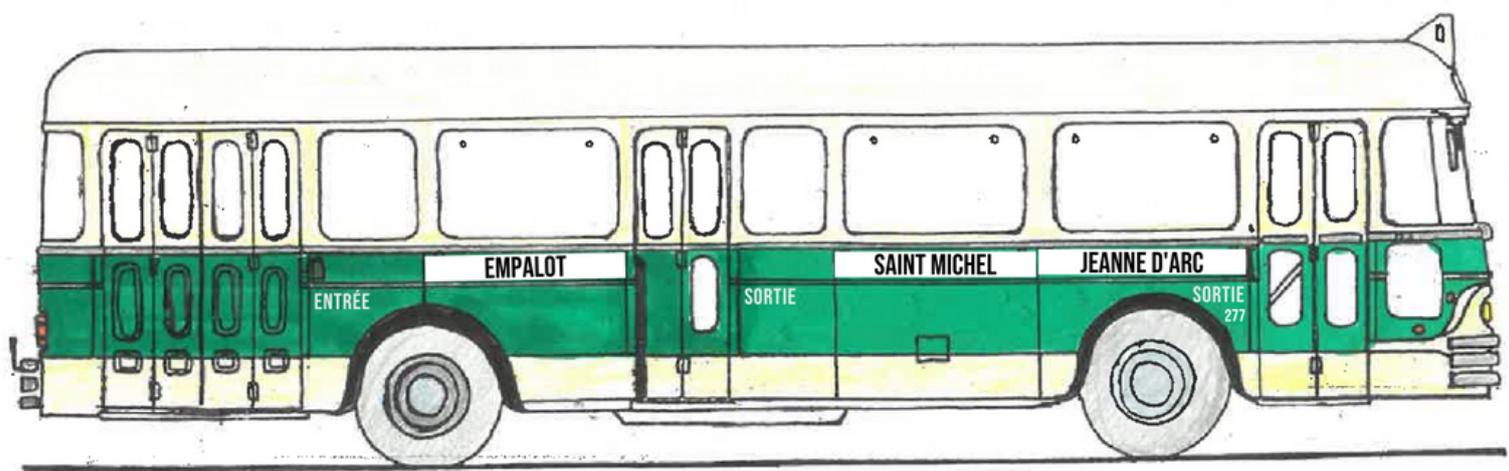


Participation financière au projet.



LE CHAUSSON DANS LE FUTUR !

Aurélien s'est occupé de fabriquer des panneaux de publicité d'époque. Sur le côté, il a réalisé une bannière retraçant les principaux évènements qui marquèrent l'époque où ce véhicule circulait en service commercial



© J. BONATO 01.01.22



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN - Aurélien JEUVREY

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.