



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 10 - Juillet 2026

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Bien que le terme de la convention liant l'ASPTUIT à la Fondation du Patrimoine approche, les travaux se poursuivent. Un projet d'une telle envergure n'est jamais un long fleuve tranquille et des découvertes surprenantes peuvent arriver. Les vieilles carrosseries réservent parfois beaucoup de travail de rénovation.

Malgré les aléas liés à l'exploitation du réseau, le chantier avance bien et en toute transparence. A ce titre et au regard de la confiance que nous témoigne la Fondation du Patrimoine, un avenant exceptionnel a été signé pour prolonger le partenariat d'un an.

Dans cette optique et en parallèle à l'ouverture du nouveau musée de l'association, le travail se poursuit ardemment.

Découvrez les avancées des six derniers mois, qui ont aussi bien concerné l'extérieur que l'intérieur du véhicule. La pièce maîtresse et emblématique, la cabine du receveur, a d'ailleurs repris place ! Représentant un métier aujourd'hui disparu, elle réapparaît avec splendeur à l'arrière du véhicule comme l'atteste la photo de couverture.

Ces avancées seraient impossibles sans l'engagement des équipes de Tisséo que je remercie encore une fois.

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

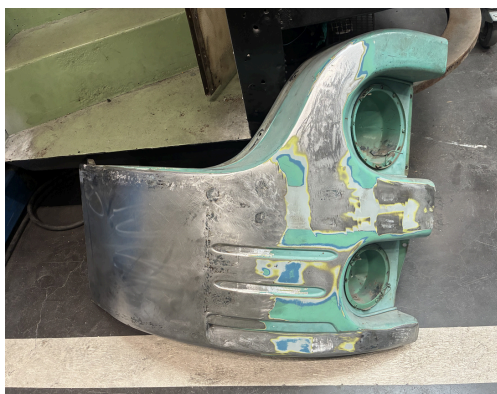
CARROSSERIE EXTÉRIEURE



A l'avant, le bouton d'issue de secours a été reconstruit. La pièce à remplacer a été découpée dans la carrosserie de véhicule et a servi de modèle. Une tôle toute neuve a pris place et entoure le bouton de décompression d'air.



Tous les pied-montants entourant le véhicule ont été refaits à neuf. Ces pièces entourent son châssis. Il en est de même pour les marche-pieds des portes arrière, du centre et de l'avant ainsi que les deux angles avant soutenant le bas de caisse du châssis. Une sous-couche de protection antirouille (de couleur cuivre sur les photos) a été appliquée ainsi qu'une peinture noire spécialement conçue pour ce type de pièces.



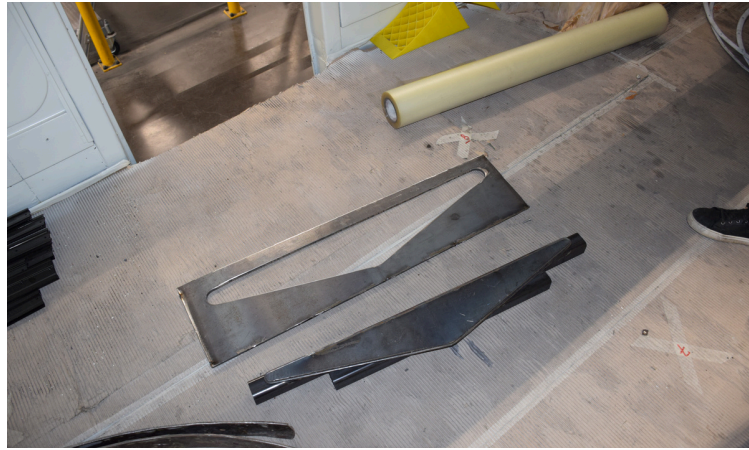
L'angle avant droit a été reconstruit grâce à des pièces provenant de véhicules donateurs différents : un autocar de Moissac et l'ex-153 du réseau Toulousain STCRT. Une partie de la pièce d'origine a pu être conservée.



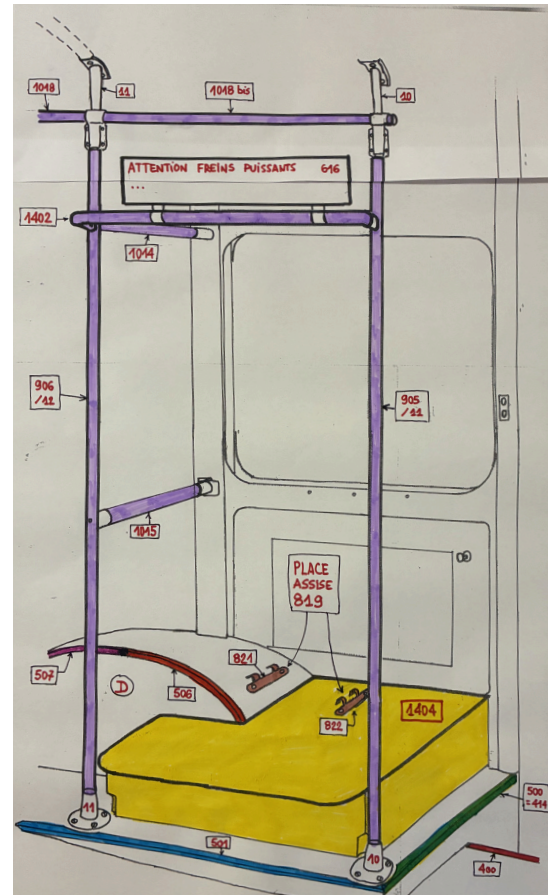
Après un montage à blanc, l'ensemble des tôles a été redémonté pour préparer la future mise en peinture. Nos deux bénévoles sont ici en train de faire du repérage sur les baguettes. Le capot du coffre à batteries a été refait sur mesure sur la base de l'original.



CARROSSERIE INTÉRIEURE



L'une des parties les plus endommagées du véhicule a dû être découpée et reconstruite à l'identique. Il s'agit du coffre de la girouette supportant à la fois le pare-brise et la casquette du véhicule. Afin de recréer le relief triangulaire situé sur la partie inférieure du coffre, un gabarit a été façonné. Celui-ci a servi d'emporte-pièce pour réaliser l'empreinte triangulaire.



Véritable pièce emblématique située à l'arrière du véhicule, la cabine du receveur (récupérée sur la voiture n°199 du réseau STCRT) a repris place ! Dans l'un de nos numéros précédents, vous aviez pu découvrir toutes les étapes de sa restauration. Le siège, posé sur le passage de roue, sera refixé.

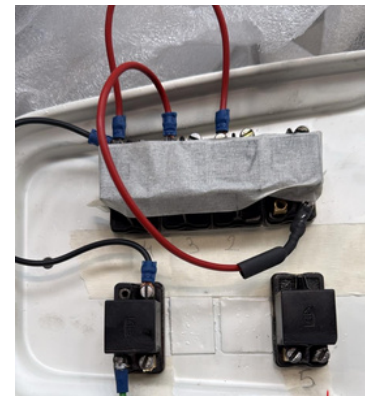
ACCESSOIRES



Au niveau des voussoirs, et comme à l'époque, des publicités reconstituées par Roland Marty à partir de documents des années 1960 viendront apporter une touche vintage. Leur format est adapté aux emplacements d'origine. En tout, 7 publicités viendront décorer l'intérieur. Deux emplacements seront réservés à l'histoire du véhicule.



Au niveau du tableau de bord, le maximum d'éléments d'origine a pu être sauvé. Les commutateurs d'éclairage, de ventilation et d'essuie-glace ont bénéficié d'une révision. Le câblage est désormais tout neuf et l'ensemble est fonctionnel. La plaque d'origine indiquant la fonction de chaque interrupteur sera apposée et retrouvera sa place. Le travail d'électricité est mené en parallèle à celui de la carrosserie.



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Charnières	45,91	X	ASPTUIT	100
Roulements	126,68	X	ASPTUIT	100
Décapage 31	168,00	X	ASPTUIT	100
Joints carrosserie	92,75	X	ASPTUIT	100
Joints Midi Caoutchouc	1 318,10	X	ASPTUIT	100
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	1 751,44			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures		Financement	Participation (%)
Baguettes verticales et horizontales	53		Membres ASPTUIT	100
Fraisage baguettes	42		Membres ASPTUIT	100
Mesure ceinture et repérage	16		Membres ASPTUIT	100
Préparation portes	31		Membres ASPTUIT	100
Préparation barres verticales et horizontales	35		Membres ASPTUIT	100
Réunion suivi projet	4		Tisséo/Membres ASPTUIT	100
Electricité tableau de bord	4		Membres ASPTUIT	100
Plans et repérages	15		Membres ASPTUIT	100
Création publicités	30		Membres ASPTUIT	100
Carrosserie générale	522		Tisséo	100
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
3 368				

ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2026)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2026)

Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024	5 000,00	
Peinture	F1225	16,93		CSE Tisséo Voyageurs 2025	5 000,00	
Disques ponçage	F1226	7,85		CSE Tisséo Voyageurs 2026	0,00	
Peinture	F1227	20,00		CSE Tisséo Voyageurs 2027 à 2028		10 000,00
Embrayage	F1228	222,14		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		14 654,60
Peinture	F1230	10,00		Dons particuliers (2023)	6 091,20	
Peinture	F1231	23,97		Dons particuliers (2024)	8 357,20	
Roulement	F1237	69,59		Dons particuliers (2025)	6 656,31	
Azur caoutchouc	F1240	416,16		Dons particuliers (2026)	2 649,73	
Azur caoutchouc	F1245	177,00		Subvention Tisséo Collectivités 2024	8 000,00	
Radiateur	F1247	837,60		Remboursement F1403	9,70	
Azur caoutchouc	F1248	382,56		Subvention Tisséo Collectivités 2025	8 000,00	
Pompe à eau	F1270	459,00		Subvention Tisséo	8 000,00	
Pièces détachées	F1256	40,00		Remboursement F1616	382,20	
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				
Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61				
Pompe injection	F1299	2 039,93				
Joint spi-cir	F1309	72,24				
Bonbonnes d'air	F1343	171,29				
Démarrreur	F1351	60,00				
Durites et courroies	F1360	136,67				
Joints	F1363	59,88				
Vérification pédale de frein	F1364	90,00				

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2026)

Réparation démarreur	F1367	117,00				
Décapant peinture	F1375	16,90				
Matériel électrique	F1381	11,99				
Rénovation face AV et AR à la SAFRA	F1399	6 720,00				
Tubes cuivre	F1403	19,40				
DISPANO bois sièges	F1407	498,85				
Tuyaux cuivre CEDEO	F1410	24,55				
Ferronnerie sièges	F1412	3 960,00				
Fil, bobine, sellerie	F1413	30,00				
Skaï blanc sellerie	F1414	22,25				
Skaï vert sellerie	F1416	1 410,46				
CIR écrou, bague, tube	F1426	17,69				
DECAPAGE 31	F1427	720,00				
Agrafes fauteuils	F1433	18,28				
Tôlerie extérieure PROLIANS	F1457	349,32				
DECAPAGE 31 sablage cabine receveur et monnayeur	F1483	180,00				
Matériel divers			4 000,00			
Pièces carrosserie Décapage 31	F1500	84,00				
Quincaillerie Leroy Merlin	F1510	3,31				
CIR flexibles	F1512	164,02				
CIR durits	F1523	88,31				
Peinture Leroy Merlin	F1525	8,99				
Pièces Cortina	F1527	20,00				
SODEFAR cuir	F1531	59,36				
Boutons TDB	F1543	19,94				
DECAPAGE 31	F1545	250,00				
Tôlerie	F1549	97,73				
Tôlerie et tubes	F1550	108,49				
SAVFIMA charnières	F1555	16,85				
Arur caoutchouc	F1556	997,27				
Tôlerie	F1557	140,78				
Baguette aluminium	F1565	148,74				
Midi Caoutchouc	F1575	593,81				
Charnières	F1593	45,91				
Roulements	F1594	126,68				
DECAPAGE 31	F1599	168,00				
Joints de carrosserie	F1608	92,75				
Midi Caoutchouc	F1616	1 318,10				
SOUS-TOTAL		115 664,62	4 000,00		146 348,91	44 654,60
TOTAL		119 664,62		TOTAL	191 003,51	

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2026		
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	0,00
TOTAL	8000,00	
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2027		
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL	33 000,00	

CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 15 590 €. La convention formalisée avec la Fondation du Patrimoine l'était pour 5 années à compter du 5 juillet 2021. En raison de la complexité du chantier, un avenant a prorogé d'un an ce partenariat.

Autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Apportez votre soutien au projet de restauration de l'autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Toulouse - Haute-Garonne



Montant des dons
15 590 €

Objectif 50 000 €

31%

Donateurs 70

9 jours restants

Faire un don

Paiement 100% sécurisé

FONDATION
DU
PATRIMOINE

**AVENANT A LA CONVENTION DE COLLECTE DE DONS
SIGNÉE EN DATE DU 5 JUILLET 2021
ENTRE LA FONDATION DU PATRIMOINE ET L'ASSOCIATION
POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE DES TRANSPORTS
URBAINS ET INTERURBAINS TOULOUSAINS (A.S.P.T.U.I.T.)**

L'Association pour la « Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains » (A.S.P.T.U.I.T.), size 4, Impasse Paul Mesple, à Toulouse (31081), représentée par son Président, Monsieur Jérôme BONATO, dûment habilité aux fins des présentes. Ci-après dénommée le « Porteur de Projet » ;

Et

La Fondation du patrimoine, ayant son siège social au 153 bis avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine (92200) et représentée par sa Déléguée Régionale, Madame Anne-Marie LEROY, dûment habilitée aux fins des présentes,

Ci-après dénommée la « Fondation du patrimoine » ;

Ci-après dénommées conjointement les « Parties ».

Il est convenu ce qui suit :

- L'ARTICLE 4 EST MODIFIÉ DE LA MANIÈRE SUIVANTE :**

L'article 4 prend la nouvelle rédaction suivante : « La durée de la présente convention est prolongée pour une durée de 1 (un) an. La présente convention est donc conclue, à titre exceptionnel, pour une durée maximale de 6 (six) ans à compter de la signature de la convention initiale, soit le 5 juillet 2021.

La présente convention prend fin avant même l'échéance de ce délai, dès lors que les fonds collectés sont reversés conformément à l'article 3 de la présente convention. »

Fondation du patrimoine
Fondation reconnue d'utilité publique - Loi du 2 juillet 1996 - Siren 413 812 827

- LES AUTRES STIPULATIONS SONT INCHANGÉES**

Fait en deux exemplaires à Toulouse, le 05/07/2026

Pour la FONDATION DU PATRIMOINE

Pour le PORTEUR DE PROJET

Anne-Marie LEROY

Jérôme BONATO

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains
Le Président

ASPTUIT Tisséo
Impasse Paul Mesple
31081 Toulouse Cedex 01

RECU le 25 JUN 2026

Fondation du patrimoine
Fondation reconnue d'utilité publique - Loi du 2 juillet 1996 - Siren 413 812 827

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉES ET PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés et passionnées s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnées

Marie Adeline

Passeuse de passion



FONDATION

DU
PATRIMOINE

Qu'aimez-vous dans ce projet ?

C'est Jérôme Bonato, Président de l'Association, qui m'a transmis sa passion dès notre première rencontre. Ce que j'aime profondément dans ce projet, c'est de contribuer aux rêves de ces passionnés. Faire vivre leur enthousiasme, le partager au plus grand nombre, et savoir que l'on participe, à notre échelle, à la préservation d'un patrimoine unique.

La restauration du Chausson, c'est bien plus qu'un chantier technique : c'est une histoire humaine, portée par des bénévoles extraordinaires. Et pouvoir en être actrice, même modestement, c'est une chance et une belle marque de confiance de la part des membres de l'ASPTUIT. Merci !

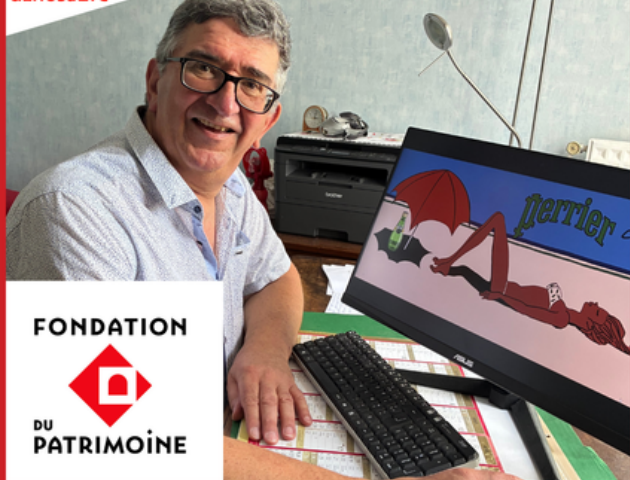
Que vous remémore ce projet ?

J'ai aimé participer au projet de restauration de ce Chausson à ma manière car, dans ma jeunesse, j'ai travaillé plusieurs étés comme receveur à la STCRT, alors que j'étais étudiant. Ma mère a également été receveuse et le projet me remémore l'histoire familiale car on peut presque dire que j'ai grandi dans un Chausson.

Portraits de passionnés

Roland

Souvenirs d'un
dinosauraire



FONDATION

DU
PATRIMOINE

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tisséo Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOINE



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.

Elle peut ainsi délivrer des reçus fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.

