



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 7 - Janvier 2025

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Après une trêve estivale bien méritée, les travaux ont bel et bien repris le 23 septembre de l'année dernière. Une réunion technique a eu lieu autour du véhicule pour définir les nouvelles priorités, désormais listées et affichées à proximité.

Cette liste ayant été réalisée dans son intégralité, les travaux de restauration de la carrosserie intérieure touchent à leur fin. Il s'agit maintenant d'entreprendre la mise en peinture intérieure en passant par les différentes étapes (passage d'époxy, masticage, ponçage, apprêt et peinture définitive).

Cette nouvelle année s'annonce prometteuse. Le gros oeuvre d'intérieur une fois terminé permettra d'attaquer les travaux concrets de reconstruction de l'espace passager. Le puzzle promis en 2024 prend forme...

Toute l'équipe vous souhaite une belle année 2025 et espère vous retrouver pour participer au chantier.

Bonne lecture !

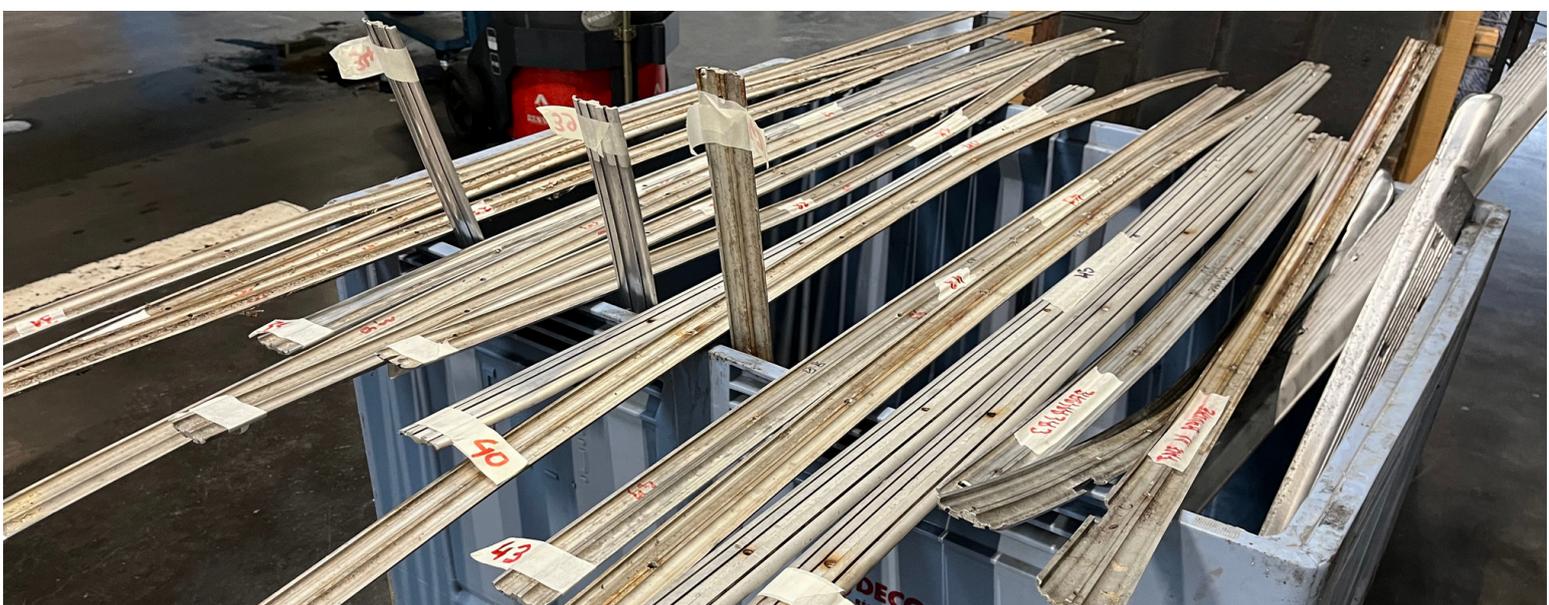
Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT



CARROSSERIE EXTÉRIEURE

Deux chantiers parallèles sont menés. D'une part, celui de la tôlerie extérieure : des plaques de tôle d'un millimètre d'épaisseur ont été commandées. Elles seront découpées par rapport au gabarit des pièces d'origine.

D'autre part, l'ensemble des pièces faisant corps avec ces tôles a été démonté, repéré et mis de côté pour être envoyé à la SAFRA. Ces ceintures de caisse seront restaurées.



Certaines parties, trop corrodées ont dû être découpées puis reconstruites à l'identique. Une fois la pièce nouvelle obtenue, celle-ci a été soudée et poncée. Visuellement, ce travail n'a pas d'incidence : l'angle de porte est identique.





L'angle avant droit situé au dessus de la vitre d'accostage du bus étant trop corrodé, une opération "chirurgicale" de découpage total de la partie a été réalisée pour une reconstruction à l'identique.



Une barre supplémentaire a été soudée de manière provisoire afin de conserver les côtes, et éviter que le caisse ne se déforme. Une fois la pièce recrée sur mesure, la barre en métal a été dessoudée.



CARROSSERIE INTÉRIEURE

Les barres de maintien des deux portes ont été remplacées afin de créer des pas de vis. Les deux portes de sortie (avant et milieu) sont équipées de ces barres.

Les angles des cadres des fenêtres ont été reconstruits à l'identique. Ceux d'origine étaient trop corrodés.

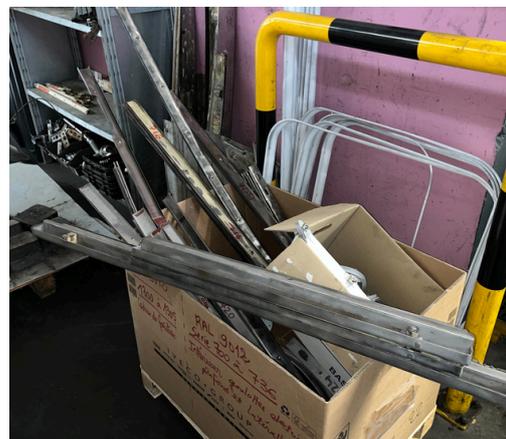


De la même manière, au niveau de la porte du milieu, des travaux de reconfection ont été effectués. Une voussure a été démontée afin d'atteindre la rouille entre la toiture intérieure et la toiture extérieure.

Toute la ceinture de carrosserie intérieure a été passée au tire-clou, pour rectifier les aspérités. Cet outil permet de tirer ou pousser les tôles de façon à avoir un aspect lisse et rectiligne.

7 sièges trouvent deux appuis sur les parois intérieures du véhicule. Ces points d'accroche ont tous été repris : des pas de vis propres ont été soudés. Ces derniers se situent entre la tôle intérieure et extérieure.

Toutes les pièces qui serviront de goulottes et les cadres intérieurs de fenêtres ont été poncés. Ils seront repeints suivant la couleur intérieure (RAL 9012) et refixés une fois la peinture intérieure du véhicule terminée.



SIÈGES ET SELLERIE

Toute la sellerie est terminée par l'équipe de selliers de Tisséo (cf. Gazette n°6). Seul le siège conducteur est monté. Les armatures des sièges passagers ont été ponçées et repeintes, de même que les attaches. Les coussins et les cadres seront réassemblés lorsque l'intérieur sera terminé, afin de ne abîmer les sièges.



PIÈCES DÉTACHÉES



Jérôme et Bel ont effectué un aller-retour à Moissac (82) pour récupérer un bornier électrique sur un véhicule donneur. Quelques autres pièces ont été récupérées (manomètre de pression d'air, des baguettes...)

Le support récupéré sera monté à bord de notre Chausson. La quinzaine de fusibles permettra de protéger le circuit électrique entièrement neuf.

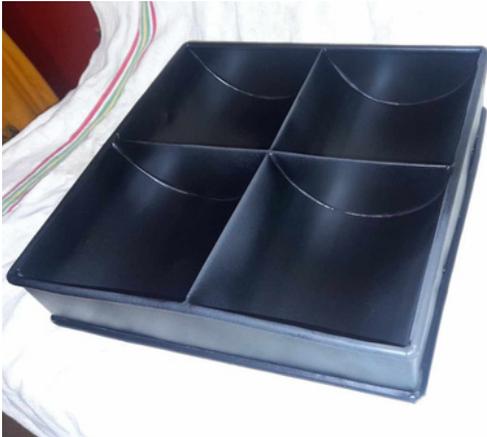


ACCESSOIRES

D'une cabine de receveur et de deux tiroirs en bois, vont naître un tiroir en bois et un monnayeur entièrement sablés, apprêtés et repeints. Ces pièces ont pu être trouvées à bord de véhicules donateurs. L'objectif est de restaurer l'ensemble tout en conservant le maximum d'éléments d'époque.

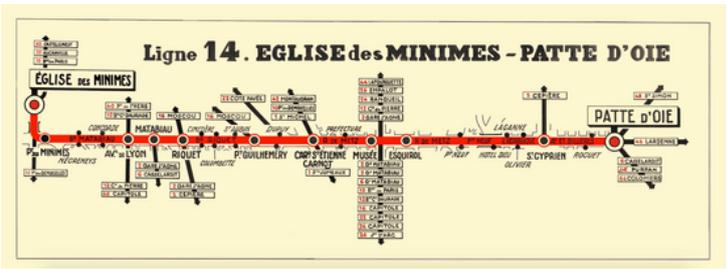
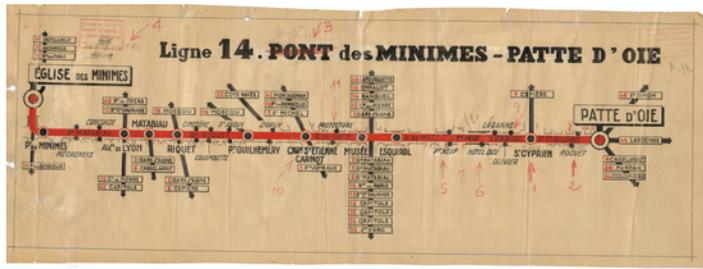
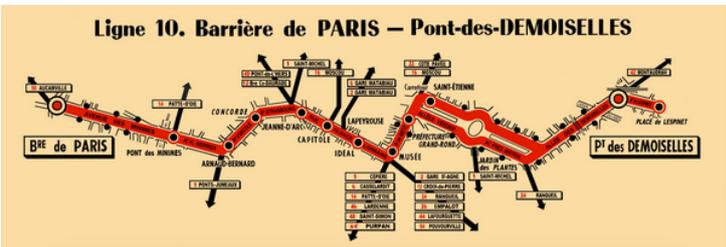
Le bois du plan de travail est sain et n'a subi de dégradations à cause de l'humidité. Il sera poncé et reverni. Par dessus, le lino d'origine, bien que noirci par le temps, sera reposé. Il sera nettoyé pour tenter de retrouver la couleur verte d'origine. Le tiroir retrouvera une serrure s'ouvrant à l'aide d'un carré. Le monnayeur sera peint en noir et viendra s'insérer dans le tiroir.

La face avant de la cabine a été apprêté pour être protégée. Le retour de la rouille est ainsi stoppé.



PLANS DE LIGNE

Roland MARTY a souhaité participer à la restauration du véhicule en remettant à neuf des plans de lignes originaux, de la STCRT. Il a pu ainsi reconstituer 3 plans, des lignes 6, 10 et 14. Ces plans seront positionnés à l'intérieur, au niveau des voussoirs. Voici le résultat, avant et après :



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

| SOMMES ENGAGÉES | | | | |
|---|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Travail effectué | Montant TTC (€) | Heures | Financement | Participation (%) |
| ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR | | | | |
| SODEFAR Agrafes fauteuils | 18,28 | X | ASPTUIT | 100 % |
| Tôles PROLIANS | 349,32 | X | ASPTUIT | 100 % |
| Sablage cabine du receveur et du monnayeur | 180,00 | X | ASPTUIT | 100 % |
| TOTAL SOMMES ENGAGÉES | | | | |
| TOTAL ASPTUIT | 547,6 | | | |
| BÉNÉVOLAT RÉALISÉ | | | | |
| Travail effectué | Heures | Financement | Participation (%) | |
| Sellerie | 140 | Ateliers Tisséo | 100 | |
| Peinture des armatures et accessoires des sièges | 7 | Ateliers Tisséo | 100 | |
| Soudures & restauration de la carrosserie intérieure | 175 | Ateliers Tisséo | 100 | |
| Sablage des armatures des sièges | 40 | Membres ASPTUIT | 100 | |
| Soudure du pare-choc avant (pièce n° 1129) | 1 | Ateliers Tisséo | 100 | |
| Ponçage baguettes extérieures | 7 | Membres ASPTUIT | 100 | |
| Reconfection bornier électrique | 2 | Membres ASPTUIT | 100 | |
| Reconfection de la cabine du receveur | 5 | Bénévole extérieur | 100 | |
| Repérage pièces détachées | 2 | Membres ASPTUIT | 100 | |
| Pièces détachées récupérées | 8 | Membres ASPTUIT | 100 | |
| Reconfection des plans de lignes | 45 | Roland Marty | 100 | |
| TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET | | | | |
| 1 939 | | | | |

ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2025)

| FINANCEMENT PROJET CHAUSSON | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------|--------------|---|-----------|--------------|
| DEBIT | | | | CRÉDIT | | |
| LIBELLÉ | FACTURE | ENGAGE | PREVISIONNEL | LIBELLÉ | ACQUIS | PREVISIONNEL |
| Achat du bus | Papiers | 10 000,00 | | Fonds propres 2021 | 13 551,41 | |
| Convoyage | F1113 | 842,52 | | Fonds propres 2022 | 25 000,00 | |
| Carte grise | F1146 | 488,76 | | Fonds propres 2023 | 8 000,00 | |
| Assurance | F1115 | 200,00 | | Dons particuliers (2021) | 3 347,00 | |
| Jantes | F1157 | 1 068,00 | | Dons particuliers (2022) | 4 304,16 | |
| Filtre gasoil | F1156 | 7,00 | | Don Bacqueyrisses (2021) | 3 000,00 | |
| Huile 15W40 | F1114 | 51,60 | | Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023 | 16 000,00 | |
| Récupération pièces | F1131 | 421,03 | | Subvention Motul | | 20 000,00 |
| Feux arrière | F1114 | 40,50 | | CSE Tisséo Voyageurs 2021 | 5 000,00 | |
| Réservoir de carburant | F1198 | 432,00 | | CSE Tisséo Voyageurs 2022 | 5 000,00 | |
| Azur caoutchouc | F1218 | 176,26 | | CSE Tisséo Voyageurs 2023 | 5 000,00 | |
| Peinture | F1221 | 10,80 | | CSE Tisséo Voyageurs 2024 | 5 000,00 | |
| Peinture | F1225 | 16,93 | | CSE Tisséo Voyageurs 2025 à 2028 | | 10 000,00 |
| Disques ponçage | F1226 | 7,85 | | Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%) | | 13 010,00 |
| Peinture | F1227 | 20,00 | | Dons particuliers (2023) | 6 091,20 | |
| Embrayage | F1228 | 222,14 | | Dons particuliers (2024) | 8 357,20 | |
| Peinture | F1230 | 10,00 | | Subvention Tisséo Collectivités 2024 | 8 000,00 | |
| Peinture | F1231 | 23,97 | | Remboursement F1403 | 9,70 | |
| Roulement | F1237 | 69,59 | | Subvention Tisséo Collectivités 2025 | | 8 000,00 |
| Azur caoutchouc | F1240 | 416,16 | | | | |
| Azur caoutchouc | F1245 | 177,00 | | | | |
| Radiateur | F1247 | 837,60 | | | | |
| Azur caoutchouc | F1248 | 382,56 | | | | |
| Pompe à eau | F1270 | 459,00 | | | | |
| Pièces détachées | F1256 | 40,00 | | | | |
| SAFRA | F1254 F1281 F1285 F1294 | 77 079,00 | | | | |
| Tapis de sol GERFLOR | F1279 | 864,61 | | | | |
| Pompe injection | F1299 | 2 039,93 | | | | |

| | | | | | | |
|--|-------|------------|----------|--------------|------------|-----------|
| Joint spi-cir | F1309 | 72,24 | | | | |
| Bonbonnes d'air | F1343 | 171,29 | | | | |
| Démarrreur | F1351 | 60,00 | | | | |
| Durites et courroies | F1360 | 136,67 | | | | |
| Joints | F1363 | 59,88 | | | | |
| Vérification pédale de frein | F1364 | 90,00 | | | | |
| Réparation démarreur | F1367 | 117,00 | | | | |
| Décapant peinture | F1375 | 16,90 | | | | |
| Matériel électrique | F1381 | 11,99 | | | | |
| Rénovation face AV et AR à la SAFRA | F1399 | 6 720,00 | | | | |
| Tubes cuivre | F1403 | 19,40 | | | | |
| Tuyaux cuivre CEDEO | F1410 | 24,55 | | | | |
| Ferronnerie sièges | F1412 | 3 960,00 | | | | |
| Fil, bobine, sellerie | F1413 | 30,00 | | | | |
| Skaï blanc sellerie | F1414 | 22,25 | | | | |
| Skaï vert sellerie | F1416 | 1 410,46 | | | | |
| CIR écrou, bague, tube | F1426 | 17,69 | | | | |
| DECAPAGE 31 | F1427 | 720,00 | | | | |
| Agrafes fauteuils | F1433 | 18,28 | | | | |
| Tôlerie extérieure PROLIANS | F1457 | 349,32 | | | | |
| DECAPAGE 31 sablage cabine receveur et monnayeur | F1483 | 180,00 | | | | |
| Tôlerie extérieure | | | 3 000,00 | | | |
| Matériel divers | | | 5 000,00 | | | |
| SOUS-TOTAL | | 110 612,73 | 8 000,00 | | 115 660,67 | 51 010,00 |
| TOTAL | | 118 612,73 | | TOTAL | 166 670,67 | |

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

| RESSOURCES ACQUISES POUR 2024 | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|
| Nature | Financier | Montant (€) |
| Subvention | Tisséo Collectivités | 8 000,00 |
| Subvention | CSE Tisséo Voyageurs | 5 000,00 |
| TOTAL | | 13 000,00 |
| RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2025 | | |
| Subvention | Tisséo Collectivités | 8 000,00 |
| Subvention | CSE Tisséo | 5 000,00 |
| Subvention | MOTUL | 20 000,00 |
| TOTAL | | 13 000,00 |

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnés

Jean-Pierre



Pourquoi participer à ce projet ?

Chaque contribution à la restauration de ce véhicule est importante.

Je suis ravi d'y participer.

Un petit mot sur le projet ?

C'est un plaisir que de participer à la restauration d'un véhicule, que je n'ai pas vu rouler. Je n'étais même pas né quand il a été réformé !

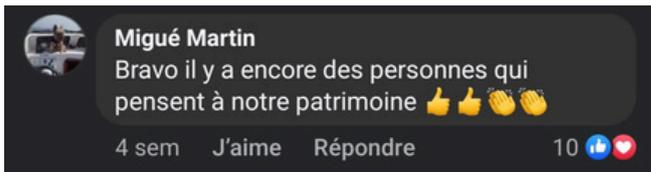
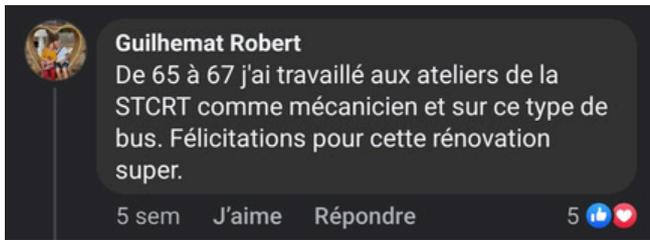
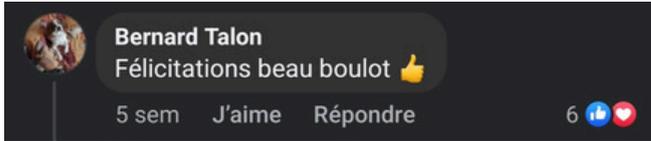
Portraits de passionnés

Geoffrey



PROMOTION DU PROJET

En partenariat avec le service presse et réseaux sociaux, une publication pour présenter l'avancée des travaux a été postée sur la page Facebook de Tisséo. Celle-ci à battu des records d'audience ! De nombreux internautes ont témoigné leur bienveillance envers le projet.



CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 13 840 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2025.

Autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse
Apportez votre soutien au projet de restauration de l'autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Toulouse - Haute-Garonne



Montant des dons
13 840€ Objectif 180 000€

77%
Donateurs 63 546 jours restants

Faire un don

🔒 Paiement 100% sécurisé

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tissé Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOÏNE



GROUP



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains
Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001
sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445,
paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.
Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou
plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN - Geoffrey MIQUEL

*La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.
Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.*