



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 8 - Juillet 2025

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Le début de l'année 2025 marque la mise en place de la troisième phase du chantier de rénovation de notre autobus Chausson. L'intérieur est désormais entièrement peint. Le gros œuvre étant terminé, les bénévoles peuvent désormais attaquer certains travaux plus spécifiques sereinement. Ils ont ainsi pu travailler sur l'électricité, la pose du moteur et de nombreux accessoires...

Plusieurs visites de chantier ont pu être organisées afin de montrer, aux représentants de la Fondation du Patrimoine et de Tisséo, le travail accompli. La presse locale est venue aussi nous rendre visite.

Retrouvez dans ce nouveau fascicule toutes les avancées du projet du semestre écoulé. Je tiens à remercier chaleureusement les personnes qui se sont jointes dernièrement à cette belle aventure. Je pense notamment à Monsieur BOUCARD pour la rénovation du volant, Monsieur DELAIRIS pour la cabine du receveur, Monsieur BIDAULT pour les plaques d'information dans le véhicule. Nous remercions aussi les entreprises LM SERVICES et NEHIA pour leur investissement.

Retrouvez tout cet engagement passionné dans ce huitième numéro.

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

CARROSSERIE EXTÉRIEURE

Début février, Bel est allé à la SAFRA, récupérer les ceintures de caisse du véhicule, qui ont été polies et nettoyées. Les gouttières extérieures qui entourent le véhicule ont aussi été récupérées.

Les pare-chocs ont été triés : les parties à peindre ont été séparées des parties en aluminium qui ont été nettoyées. Elles orneront la face avant et arrière.



CARROSSERIE INTÉRIÈRE



Après une préparation en carrosserie de tout l'intérieur du véhicule (cf. Gazette n°7), les peintres ont pris le relais. Afin que les surfaces soient parfaitement plates, du mastic a été appliqué. Un apprêt a également été appliqué. L'intérieur a été peint du sol au plafond, avec un blanc crème de type RAL 9012. Plusieurs couches ont été passées pour un résultat optimal. La carrosserie intérieure est donc terminée. Le résultat définitif est remarquable !

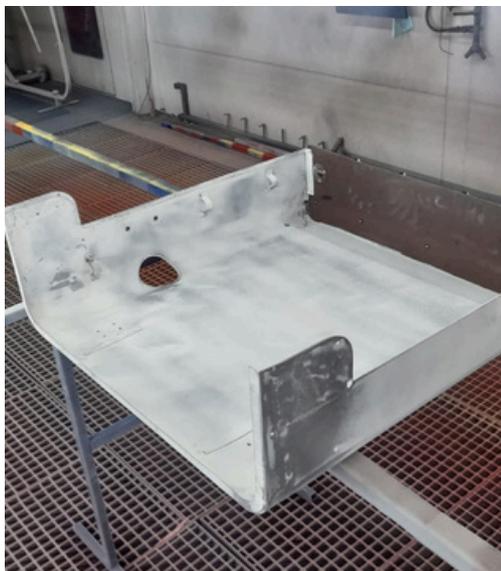




Plusieurs éléments intérieurs ont également été peints : les goulottes permettant le passage des câbles électriques sur les parois et le plafond, les platines d'éclairage, les cadres des fenêtres, le tableau de bord, le capot du bornier (tableau électrique du véhicule) et de l'albanèse, les panneaux lumineux "arrêt demandé" situé au plafond et "complet" au dos du receveur.



La cabine de receveur a été débossellée, retravaillée par les carrossiers et peinte. Une fois ces étapes réalisées, notre bénévole Jean-Pierre a pu associer la cabine ainsi que la platine en bois avec son tiroir. Les éléments de la cabine de receveur sont pour la grande majorité d'origine. Les vis, trop abîmées par l'âge ont été remplacées par des neuves. Cette même opération a été faite pour le capot moteur : le débosselage a pu être effectué grâce à un outil spécifique appelé tire-clou : une fois l'outil soudé à la pièce, une masse à inertie permet de redresser rapidement la tôle.



Plusieurs plaques en aluminium indiquaient diverses consignes aux voyageurs à bord du bus. Louis Bidault, peintre en lettres à la retraite a prêté main-forte pour les remettre comme neuf.



Les deux premières pièces ornant l'intérieur du véhicule, aux angles des fenêtres arrière ont été posées, marquant une première étape du remontage des éléments décoratifs. Six vis tiennent l'ensemble.

A l'avant, les plaques d'identification du véhicule (numéro de série, pneus...) ont été rivetées.



MÉCANIQUE

La peinture intérieure étant définitive, il nous a été possible de repositionner le moteur dans son emplacement. Le radiateur, la tringlerie de boîte à vitesses et le filtre à air ont été repositionnés. L'arrêt moteur a été remplacé par une tirette neuve, trouvée et offerte par Bruno. En l'actionnant, l'injection est coupée ce qui fait caler le moteur.





Le carter moteur a été poncé puis entièrement repeint. Celui-ci se situe dans le bas moteur et contient toute l'huile nécessaire à son bon fonctionnement (de type 15W40). Une peinture haute-température a été utilisée.

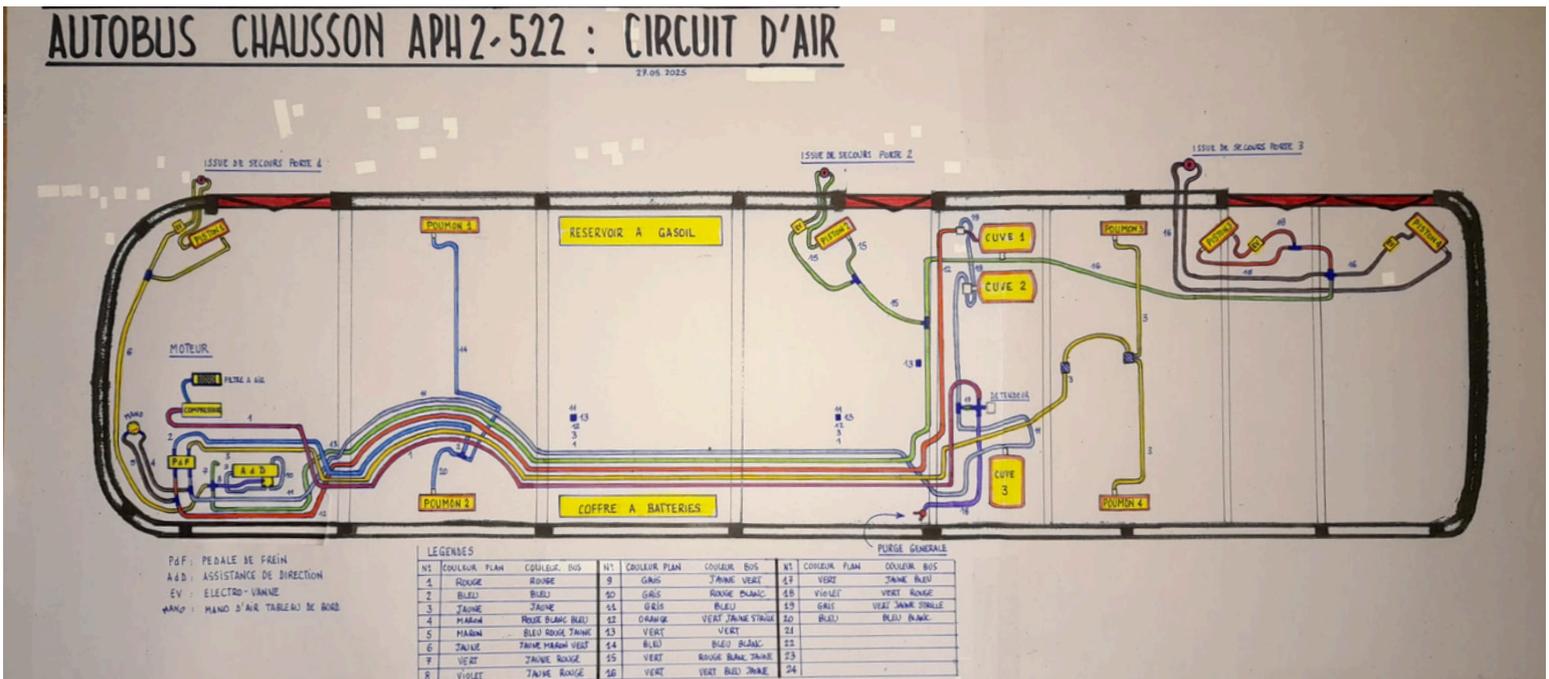
De nouveaux flexibles ont été fabriqués pour alimenter en air le compresseur et en gasoil le départ et le retour vers le réservoir.



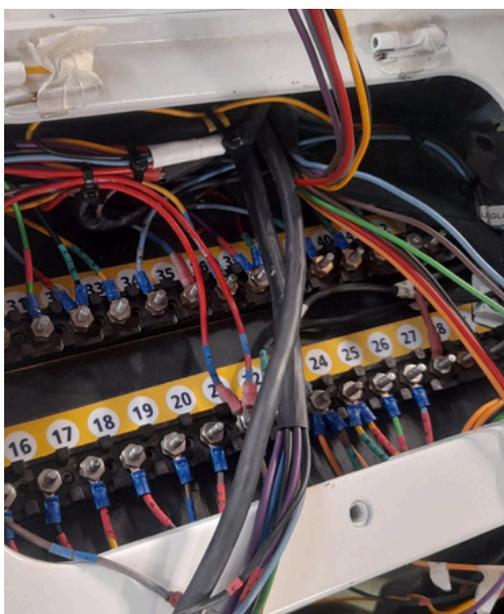
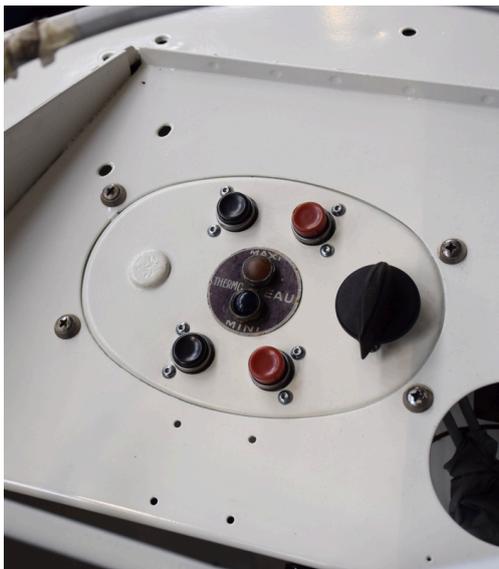
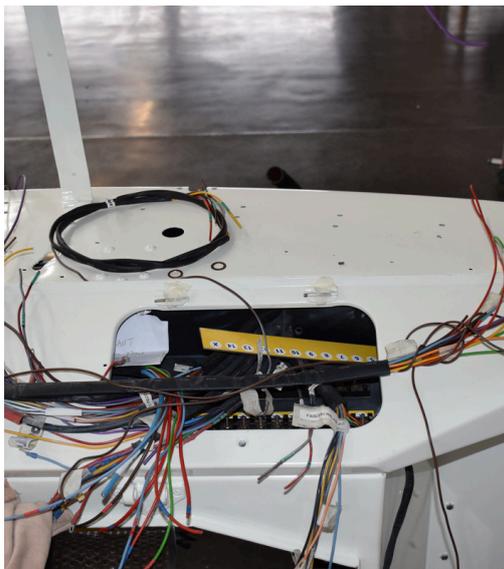
Le circuit d'air a fait l'objet d'un repérage minutieux. Chaque tuyau est désormais repéré par un scotch Chatterton de couleur, puis répertorié sur un plan.

Le tuyau en cuivre partant du compresseur a été entièrement poncé, ressoudé et refixé. Il vient alimenter le détendeur qui vient lui-même alimenter les trois cuves d'air.

Le compresseur d'air est relié au moteur par une courroie, qui l'entraîne. Il s'agit du modèle d'origine, qui fonctionne toujours et produit une pression allant jusqu'à 10 bars !



ÉLECTRICITÉ



Le gros oeuvre de la carrosserie intérieure étant terminé, Bel a pu terminer les travaux électriques sur le véhicule. Toutes les goulottes ont été placées : elles masquent les connexions électriques des plafonniers et du système d'arrêt demandé. Sur le tableau de bord, la platine de commande des portes a été reconditionnée. Toutes les connexions du bornier ont été faites : il ne reste plus qu'à poser les fusibles. Les cosses reliant les batteries au coupe circuit sont opérationnelles. Des boîtiers d'alimentation et de répartition du courant ont été remplacés. Sous le poste de conduite, le coupe-circuit et la sonnette, activée par le receveur pour indiquer le départ, ont été repositionnés. Le système d'alimentation de l'éclairage extérieur est prêt à être remis en marche. Le fonctionnement des électrovannes des portes est actuellement en cours d'étude.



ACCESSOIRES



Les supports de barres dites de main courante ont été refixés. Ces derniers avaient été récupérés en début de projet dans plusieurs véhicules donateurs. De la même manière, les poignées de maintien, usées par le temps, ont retrouvé une nouvelle jeunesse. Du cuir tout neuf, ainsi que des rivets ont été achetés pour les sertir. Dans l'objectif de garder un maximum d'authenticité, les platines d'éclairage ont été remises à neuf. Les ampoules incandescentes d'origine seront réutilisées. La girouette d'origine du véhicule a pu être scannée, afin de confectionner une nouvelle version numérique. Le fichier créé a été imprimé par la société spécialisée NEHIA sur du papier Lumitex. Enfin, un volant digne de ce nom a pu être restauré grâce au savoir-faire de M. Boucard.



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Pièces carrosserie Décapage 31	84,00	X	ASPTUIT	100 %
Quincaillerie Leroy Merlin	3,31	X	ASPTUIT	100 %
CIR flexibles	164,02	X	ASPTUIT	100 %
CIR durits	88,31	X	ASPTUIT	100 %
Peinture Leroy Merlin	8,99	X	ASPTUIT	100 %
Pièces Cortina	20,00	X	ASPTUIT	100 %
SODEFAR cuir	59,36	X	ASPTUIT	100 %
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	427,99			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures	Financement	Participation (%)	
Caisse receveur	20	Bénévole extérieur	100	
Panneaux d'indication aux voyageurs intérieurs	20	Bénévole extérieur	100	
Préparation et peinture des pièces intérieures	25	Ateliers Tisséo	100	
Peinture et préparation intérieure du bus	140	Ateliers Tisséo	100	
Carrosserie capot moteur intérieur	20	Ateliers Tisséo	100	
Remontage intérieur des pièces peintes + électricité générale	108	Membres ASPTUIT	100	
Décapage, sablage, préparation des pièces	60	Membres ASPTUIT	100	
Remontage mécanique (flexibles, tuyaux, autres...)	110	Membres ASPTUIT	100	
Classement pièces	10	Membres ASPTUIT	100	
Création informatique (girouettes, etc...)	10	Membres ASPTUIT	100	
Préparation palettes pour panneaux de carrosserie et pare-chocs	5	Membres ASPTUIT	100	
Rénovation du volant	15	Bénévole extérieur	100	
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
2 482				

ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2025)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON

DEBIT			CRÉDIT			
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024	5 000,00	
Peinture	F1225	16,93		CSE Tisséo Voyageurs 2025	5 000,00	
Disques ponçage	F1226	7,85		CSE Tisséo Voyageurs 2026 à 2028		10 000,00
Peinture	F1227	20,00		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		13 028,00
Embrayage	F1228	222,14		Dons particuliers (2023)	6 091,20	
Peinture	F1230	10,00		Dons particuliers (2024)	8 357,20	
Peinture	F1231	23,97		Dons particuliers (2025)	4 007,47	
Roulement	F1237	69,59		Subvention Tisséo Collectivités 2024	8 000,00	
Azur caoutchouc	F1240	416,16		Remboursement F1403	9,70	
Azur caoutchouc	F1245	177,00		Subvention Tisséo Collectivités 2025	8 000,00	
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2025)

Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61			
Pompe injection	F1299	2 039,93			
Joint spi-cir	F1309	72,24			
Bonbonnes d'air	F1343	171,29			
Démarrreur	F1351	60,00			
Durites et courroies	F1360	136,67			
Joints	F1363	59,88			
Vérification pédale de frein	F1364	90,00			
Réparation démarreur	F1367	117,00			
Décapant peinture	F1375	16,90			
Matériel électrique	F1381	11,99			
Rénovation face AV et AR à la SAFRA	F1399	6 720,00			
Tubes cuivre	F1403	19,40			
DISPANO bois sièges	F1407	498,85			
Tuyaux cuivre CEDEO	F1410	24,55			
Ferronnerie sièges	F1412	3 960,00			
Fil, bobine, sellerie	F1413	30,00			
Skaï blanc sellerie	F1414	22,25			
Skaï vert sellerie	F1416	1 410,46			
CIR écrou, bague, tube	F1426	17,69			
DECAPAGE 31	F1427	720,00			
Agrafes fauteuils	F1433	18,28			
Tôlerie extérieure PROLIANS	F1457	349,32			
DECAPAGE 31 sablage cabine receveur et monnayeur	F1483	180,00			
Tôlerie extérieure			3 000,00		
Matériel divers			5 000,00		
Pièces carrosserie Décapage 31	F1500	84,00			
Quincaillerie Leroy Merlin	F1510	3,31			
CIR flexibles	F1512	164,02			
CIR durits	F1523	88,31			
Peinture Leroy Merlin	F1525	8,99			
Pièces Cortina	F1527	20,00			
SODEFAR cuir	F1531	59,36			
SOUS-TOTAL		111 539,57	8 000,00		
TOTAL		119 539,57		TOTAL	132 668,14
					43 028,00
					175 696,14

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2025		
Nature	Financier	Montant (€)
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL		13 000,00

RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2026		
Nature	Financier	Montant (€)
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo	5 000,00
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL		33 000,00

CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 13 860 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez pas à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2025.

Autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Apportez votre soutien au projet de restauration de l'autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Toulouse - Haute-Garonne



Montant des dons
13 860 €

Objectif 50 000 €

27%

Donateurs 64 383 jours restants

[Faire un don](#)

🔒 Paiement 100% sécurisé

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnés

David

As de la carrosserie



FONDATION



DU PATRIMOINE

Un petit mot sur le projet ?

Je participe à la rénovation du Chausson pour que le transport de voyageurs garde son patrimoine en vie et pour moi, cela me permet de retravailler comme à mes débuts dans le métier de carrossier peintre bus.

Pourquoi participer au projet ?

Pour participer à l'histoire de Tisséo dans la rénovation, justement, de ce bus historique. Puis, quoi de plus beau que de redonner vie de A à Z à ce morceau d'histoire.

Portraits de passionnés

Nicolas

As de la carrosserie



FONDATION



DU PATRIMOINE

PROMOTION DU PROJET

De nombreuses opérations de promotion ont été réalisées ces derniers mois. Le 23 janvier 2025, Jean-Michel LATTES, Président de Tisséo Collectivités, Serge JOP, président de Tisséo Voyageurs, Thierry WISCHNEWSKI, Directeur Général de Tisséo Voyageurs, Michel RABINOVITCH, Directeur Général Adjoint de Tisséo Collectivités et Alain VAYSSE, Conseiller technique auprès du Président et du Directeur Général venaient visiter le chantier. Cette visite commentée a permis de présenter les dernières avancées du projet, notamment sur la carrosserie du véhicule.



Le 11 mars, M. WISCHNEWSKI proposait à Christian CARLES, Directeur du Développement à la Fondation du Patrimoine, une présentation du projet. Enfin, le 14 juin, notre équipe présentait le projet place du Capitole, lors de la fête des associations. La participation à cet évènement lui a offert une large visibilité.

PROMOTION DU PROJET

Plusieurs articles, dans la presse écrite ont été publiés. En interne, le service communication de Tisséo consacre plusieurs pages sur les travaux dans le magazine trimestriel "Le Fil du Réseau", diffusé à plus de 2000 agents. Enfin, un article a été consacré dans le dernier journal du CAPTC (Le Collectif des Associations du Patrimoine des Transports en Commun fédère une vingtaine d'associations ayant le même objet que l'ASPTUIT, dans toute la France).

LA DÉPÊCHE Jeudi 27 mars 2025

GRAND TOULOUSE

La résurrection d'un bus mytique par des passionnés toulousains

Retiré de la circulation en 1976, ce morceau d'histoire du transport toulousain semblait voué à l'oubli. Dans les ateliers de Tisséo, des bénévoles œuvrent pour redonner vie à ce véhicule emblématique du réseau toulousain.

Il y a plus de soixante ans, il sillonnait les rues de la Ville Rose. Aujourd'hui, ce véritable autobus Chausson, livré en 1962, fait l'objet d'une restauration minutieuse dans les ateliers de Tisséo. Sous l'impulsion de l'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), une poignée de bénévoles s'active pour lui redonner son éclat d'antan.

L'histoire de ce bus, immatriculé 277, débute en octobre 1962. Après 12 ans en service sur le réseau de la Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine. « À l'époque, un receveur était chargé de vendre les tickets aux passagers à l'arrière du véhicule », explique Jérôme Bonato, président de l'association et maître d'œuvre du projet. Après quatre ans de service, le Chausson est retiré de la circulation en 1976. Son avenir devient alors incertain. Il passe entre les mains de plusieurs propriétaires privés avant d'être abandonné pendant vingt-cinq ans. C'est en 2001, après des années de recherches et de négociations, que l'ASPTUIT parvient enfin à l'acquies.

Une restauration sur mesure
Dans l'atelier, six bénévoles - mécaniciens, carrossiers, électriciens - œuvrent à lui redonner son allure d'origine. « La plupart des travaux sont réalisés,



BONS ET LOYVAUX SERVICES DURANT 14 ANS
Mis en service le 6 octobre 1962, le Chausson 277 circule sur les lignes toulousaines pendant quatorze ans. Avec ses 18 places assises et son moteur Packard de 115 chevaux, il assurait quotidiennement le transport des Toulousains sous les couleurs vert et crème du réseau STCRT. En 1976, il adopte le rouge linéaire mais conserve sa cabine de receveur, contrairement à d'autres modèles transformés en self-service. Reformé en 1976, il connaît ensuite plusieurs vies : bureau, stock de pièces détachées, puis oubli. Redécouvert en 2001 par l'ASPTUIT, il reste inutilisable jusqu'en 2021, où l'association parvient enfin à l'acquies. Aujourd'hui, ce vestige du patrimoine roulant de la Ville Rose fait l'objet d'une restauration minutieuse pour retrouver son apparence d'origine et revivifier l'histoire culturelle et historique.

reconstituer à partir de plans et de documents d'époque », explique-t-il. David, artisan spécialisé, se charge quant à lui de la sellerie. « Je m'inspire de tout ce que j'ai vu et j'essaie, que ce soit des sièges de bus, de métro ou de train », sourit-il. La reconstitution des assises en acier, datées des années 60, demande un travail minutieux, mais revêt une telle familiarité pour lui.

Fin de la restauration le 14 mars 2025
À l'extérieur, la carrosserie porte les stigmates des décennies d'exposition aux intempéries. La rouille a mangé les vitres, les portes et certaines tôles, obligeant les bénévoles à remplacer des panneaux entiers. « Maintenant que la structure est saine, nous pouvons lui redonner ses couleurs d'origine : vert RATP et blanc crème », annonce Jérôme.

Une fois restauré, le Fabuleux Chausson « se reprendra pas du service sur les lignes toulousaines, mais il sera prêt à être prêt pour autant. L'ASPTUIT prévoit plusieurs utilisations : il pourra remplacer un bus moderne sur sa ligne à l'occasion des Journées du Patrimoine ou être mis à disposition pour des tournages.

La restauration devrait s'achever à la fin 2025. D'ici là, le Chausson continue, porté par la passion et l'engagement des bénévoles, déterminés à offrir une seconde vie à ce monument roulant de l'histoire toulousaine.

Israël Anas

En service à Toulouse, le bus est pour quelques Barrière de Paris. / DOM - F. CHARRELUX



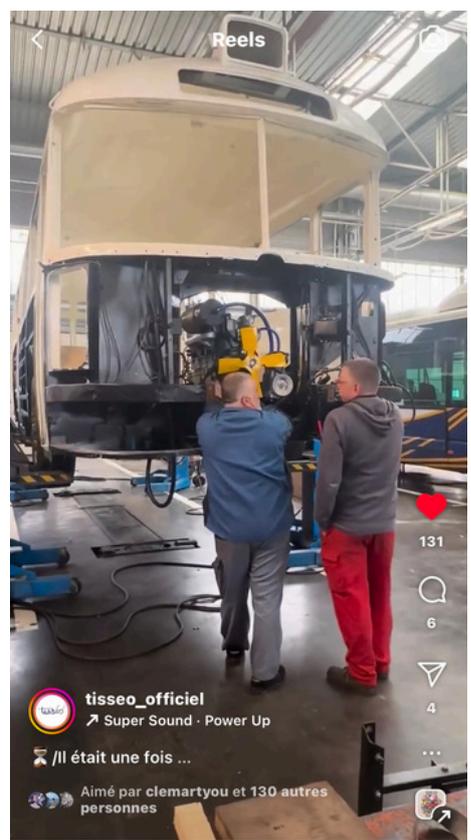
22 février 2025 : Jérôme Bonato, Président de l'association des anciens autobus toulousains (ASPTUIT) et aussi membre de notre Musée, fait des relevés sur notre APH-2/522 (SGTE n° 208) pour leur bus très proche (SEMVAT n° 277). Photo : Jean-Marc Guillet - Musée HISTO BUS DAUPHINOIS

Jérôme, en train d'effectuer des repérages sur un véhicule identique, sauvegardé par l'Histobus Grenoblois.



Via le QR Code, découvrez l'évolution des travaux de restauration du Chausson grâce à une vidéo réalisée par Alexandra PHILIPPOFF (relations presse et référente réseaux sociaux Tisséo), diffusée sur Instagram

Article publié dans la Dépêche du Midi le 27 mars 2025.





Il était une fois...

LE BUS CHAUSSON L'APH 2-522

Par Jérôme BONATO, Michaël DIETRICH, Edouard JANSSEN et Cédric PINEL

Dans l'hypothèse, certes improbable, où certains épisodes de cette saga vous auraient échappé, nous vous rappelons l'histoire du bus Chausson APh 2-522. Mis en service le 1^{er} octobre 1962 sur le réseau toulousain, ce bus Chausson a été réformé le 17 mai 1976 après 14 ans de bons et loyaux services et plus de 200 000 km parcourus sur les lignes urbaines du centre-ville.

Déjà plus de 2000 heures ont été consacrées à la restauration du Chausson par les bénévoles de TASPUIIT* et l'équipe carrosserie / peinture de Tisséo Voyageurs pour lui redonner sa splendeur d'antan !

* Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Inter-Urbains Toulousains

La restauration avance !
Le gros du chantier intérieur en carrosserie touche à sa fin et fera place à une étape spectaculaire, début 2025 : la mise en peinture de l'intérieur du bus et de tous les éléments qui composent le véhicule.

Petit condensé des travaux de l'automne

Jean Emmanuel DUMAS, technicien d'atelier à Langlade, a travaillé d'arrache-pied sur le redressage de toutes les parois intérieures du bus. Durant des années, ce bus a transporté des pneus et ces derniers n'ont pas ménagé le bas des fenêtres, avant que

le dernier propriétaire masque le tout par du lambris. Il reste encore à finir tous les supports sur lesquels reposeront les armatures de sièges, qui sont au nombre de 14. Côté sièges justement, toutes les armatures ont été poncées, apprêtées et peintes par un gys comme elles l'étaient à l'époque (RAL 7040). Les 2 poignées servant à s'aider pour monter dans le bus (porte avant et milieu) sont en cours de remise en place. Cela nécessite un travail de carrossier car les vis étaient rouillées, ainsi que les pas de vis qui étaient à refaire. En parallèle, les bénévoles ont poncé toutes les pièces qui se-

ront placées à l'intérieur du bus (série 700 des plans), servant de gouttières électriques, toutes les parties des 2 pare choc (série 1100 des plans), des cadres de fenêtres (série 1300 des plans). Un repérage avant restauration des gouttières du toit a été fait également ces derniers jours (série 1200 des plans). Il faudra ensuite les redresser. Elles sont en aluminium, mais assez tordues par les années et le mouvement du bus. Quant aux barres en aluminium dites ceintures de caisse extérieures, elles ont toutes été repérées et feront l'objet d'un travail de ponçage pour en faire revenir le brillant.

Nous pourrions bientôt procéder au masticage et au ponçage intérieur avant la mise en peinture intérieure, et de profiter de faire toutes les pièces de la série 700 des plans. Ce travail, lorsqu'il sera terminé, permettra de remonter l'intérieur et de procéder à la mise en place des fils électriques alimentant les lampes du plafond.

A bientôt pour la suite de cette restauration réalisée par nos bénévoles, ouvrant sans relâche afin que ce bus puisse reprendre vie pour le plaisir de tous !



Les carrossiers-soudeurs en plein travail sur le marche-pied de la porte arrière en train de reboucher les anciens trous

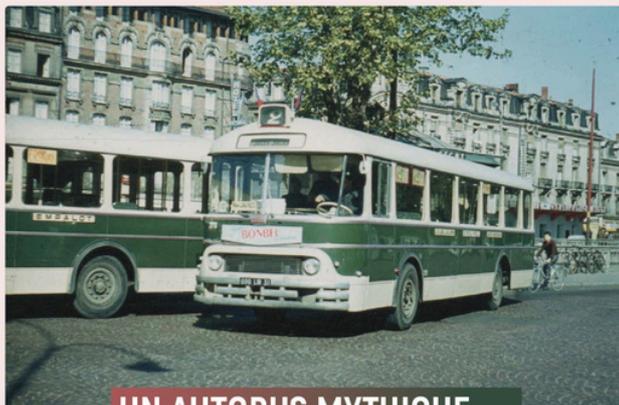


Geoffrey MIQUEL conducteur sur le site de Colomiers, participe au ponçage des baguettes qui seront bientôt mise en peinture



LE COIN DES EXPERTS : zoom sur quelques détails techniques des réparations réalisées ces derniers mois.

Restauration Chausson



UN AUTOBUS MYTHIQUE ET ATTIRANT COMME UN AIMANT !

Par Jérôme BONATO

Visites officielles, followers enthousiastes sur les réseaux sociaux... Le Chausson fait le buzz ! En parallèle des opérations de restauration générales par les mécaniciens et les volontaires, les équipes de la carrosserie de Langlade sont en train de réaliser une «opération beauté» à l'intérieur de l'autobus à grand renfort de peinture et de talent.

Nous y sommes ! Un grand bravo aux équipes de la carrosserie de Langlade qui ont effectué une prouesse en passant le cap de la mise en peinture intérieure du bus.

Ce défi a été relevé avec brio car, il faut bien le noter, il y a bien longtemps que l'intérieur d'un bus n'est plus peint depuis bien des décennies. On peut même dire que les derniers bus ayant bénéficié de ce type de rénovation sont sans doute les Chausson. Comme quoi, tout est réalisable avec de la volonté, du rêve et du savoir-faire. Nicolas NARDIN et David PALMERO sont des magiciens du pistolet à peinture. Chaque partie intérieure a été soigneusement poncée, apprêtée et retravaillée avec d'être recouverte de sa couleur définitive. En particulier le capot moteur, une partie assez imposante que Michel GANTOT a su redresser, débosser, et rendre aussi neuf que sortie d'usine. La cabine du receveur a subi le même sort !

C'est une étape importante dans la restauration du bus car cela va nous permettre de le récupérer dans les ateliers de méca-

nique et de pouvoir avancer sur les chantiers suivant : repose du moteur, installation de tous les faisceaux électriques au plafond qui seront recouverts par les gouttières, au préalable restaurées et repeintes. Un bon nombre de pièces vont pouvoir retrouver leur place et, de ce fait, libérer les cartons de stockage.

C'est ainsi que le moteur a pu retrouver sa place avec les principaux branchements comme les câbles d'accélérateur ou d'arrêt moteur avec Hubert DOT et Jean François BISCARO, sans compter sur le savoir-faire aussi de nos amis les mécaniciens de l'atelier. On profite aussi de remonter la ligne d'échappement du bus ainsi que les arbres de transmission. La barre d'embrayage a aussi été remontée.

Le radiateur vient de retrouver sa place ces derniers jours. Il suffira de trouver les bonnes durites prochainement.



via le QR Code, découvrez l'évolution des travaux de restauration du Chausson grâce à une vidéo réalisée par Alexandra PHILIPPOFF (relations presse et référente réseaux sociaux Tisséo), diffusée sur Instagram

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains
Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001
sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445,
paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.
Elle peut ainsi délivrer des reçus fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou
plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

*La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.
Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.*