



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 6 - Juillet 2024

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Avant que les travaux soient interrompus à l'occasion de la traditionnelle pause estivale, j'ai le plaisir de vous adresser ce nouveau numéro de la Gazette du Chausson. Découvrez-y les dernières nouvelles concernant ce chantier emblématique !

Certaines concernent encore la mécanique et la carrosserie mais la plus grande avancée se situe à l'intérieur de l'autobus : la sellerie et la carrosserie reprennent vie !

De la même manière que les petites ruisseaux forment les grandes rivières, tous les petits travaux menés participent à l'assemblage du puzzle final, pour que notre chausson

Tous ces petits chantiers en parallèle font que le grand puzzle du Chausson commencera à s'assembler dans un avenir proche.

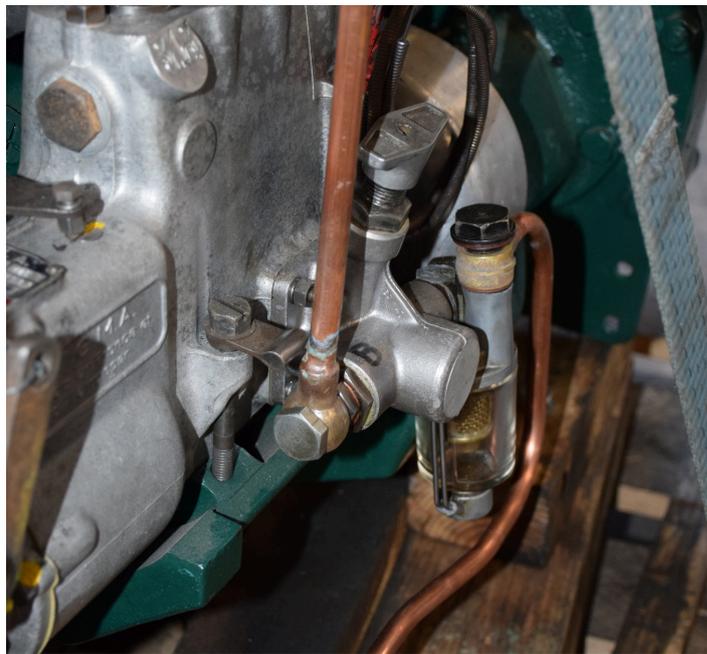
Toute l'équipe de l'ASPTUIT vous souhaite un bel été et une bonne lecture de la Gazette sous le parasol, les pieds dans le sable ! Rendez-vous est pris à la rentrée en septembre pour la suite des aventures...

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

LES TRAVAUX

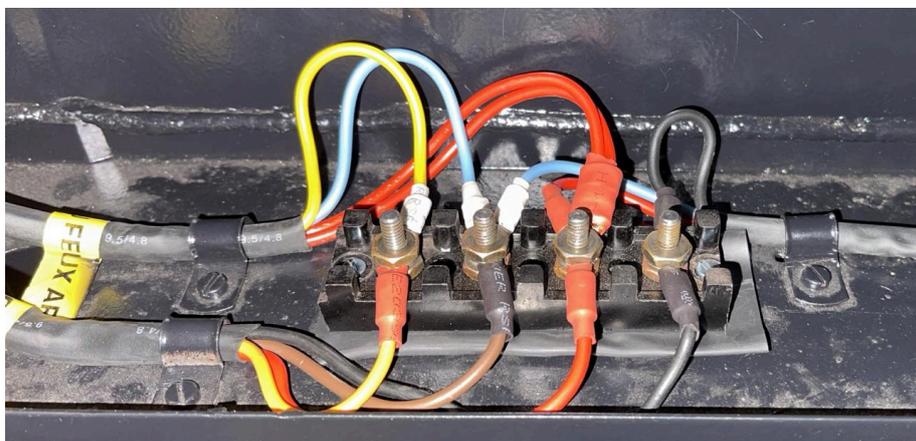
LE MOTEUR



Une reconstruction intégrale sur mesure de toute la tuyauterie à dû être effectuée. Elle alimente le moteur en gasoil, depuis la pompe à injection, jusqu'au filtre à gasoil, en passant par les injecteurs et le retour du réservoir.

ÉLECTRICITÉ

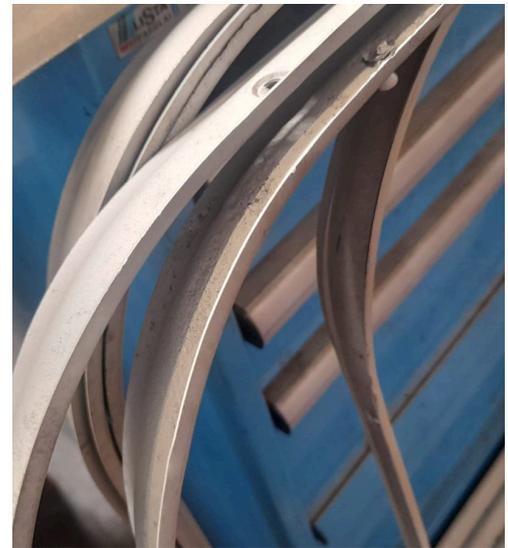
Après récupération de pièces détachées à la casse, certaines ont du être nettoyées. Les boutons d'ouverture/fermeture de porte sont désormais fonctionnels. Bel a par ailleurs recréé une platine électrique, alimentant tous les feux arrière du véhicule.



CARROSSERIE EXTÉRIEURE



Très corrodés et abîmés, les panneaux de carrosserie des angles avant et arrière ont été confiés à la SAFRA pour une rénovation complète. Toute la rouille a disparu. A l'arrière, les éléments étaient en aluminium. Malheureusement trop abîmés, leur réutilisation n'a pas pu avoir lieu. De nouveaux éléments ont été refabriqués sur mesure.



Les cadres de fenêtre étaient également en mauvais état. Très exposés aux intempéries et à l'humidité, la rouille s'était incrustée dans nombre d'entre eux. Notre équipe a préparé ces derniers pour un sablage chez un prestataire extérieur. De retour au dépôt, ces derniers ont été mis en apprêt afin de les protéger.

CARROSSERIE EXTÉRIEURE



Toutes les baguettes ayant pour rôle de masquer les câbles électriques à l'intérieur ou de scinder les panneaux de carrosserie entre eux ont été poncées grâce à une brosse à touret. Un tri est effectué en fonction du numéro attribué à chacune (se référant à un plan), pour affecter la bonne couleur de peinture (vert RATP ou crème).



Les deux repose-pieds des places assises sur l'essieu avant sont d'origine. Ces derniers ont été sablés. Sur ces pièces, le tapis de sol marron d'origine sera conservé afin de montrer la couleur d'origine du tapis de sol du bus. Malheureusement, aucun fabricant ne fabrique ce type de sol aujourd'hui et nous avons dû nous tourner vers une couleur grise (avec néanmoins un motif identique).

CARROSSERIE INTÉRIEURE



L'ancien propriétaire du chassis avait accroché de nombreux panneaux de lambris sur les parties basses de la carrosserie intérieure. De la même manière, un sol en bois avait été rajouté. Plusieurs câbles électriques étaient également accrochés. La dépose de l'ensemble de ces éléments en 2021 avait laissé les trous de fixation apparents.

Ces 170 trous ont été rebouchés grâce à des soudures effectuées au MIG. Ce procédé permet une fusion des métaux grâce à la création d'un arc électrique.

Un ponçage intégral de la carrosserie intérieure a également été réalisé, afin de préparer la mise en peinture.

SIÈGES ET SELLERIE

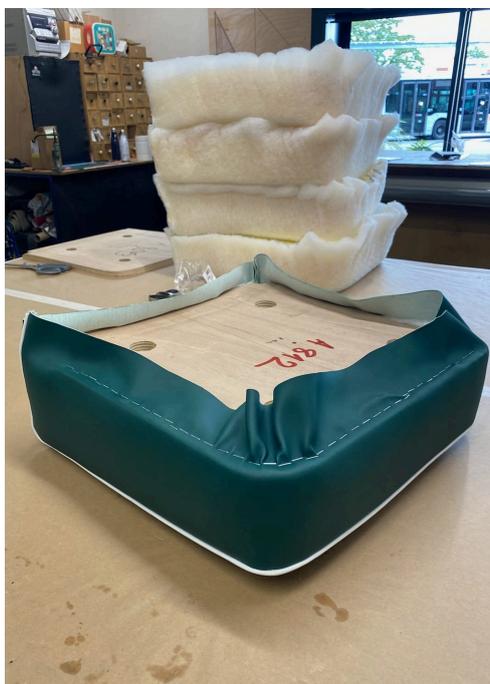


Les experts des ateliers de Tisséo ont découpé toutes les pièces en bois pour la reconstruction des dossiers et des assises, ainsi que des dos des sièges. Les trous visibles permettent de chasser l'air contenu dans la mousse lorsqu'un passager s'assied. L'ossature du siège conducteur a quant à elle été repeinte. Les ossatures des sièges passagers seront repeintes plus tard, à la fin de la création de la nouvelle sellerie.

SIÈGES ET SELLERIE

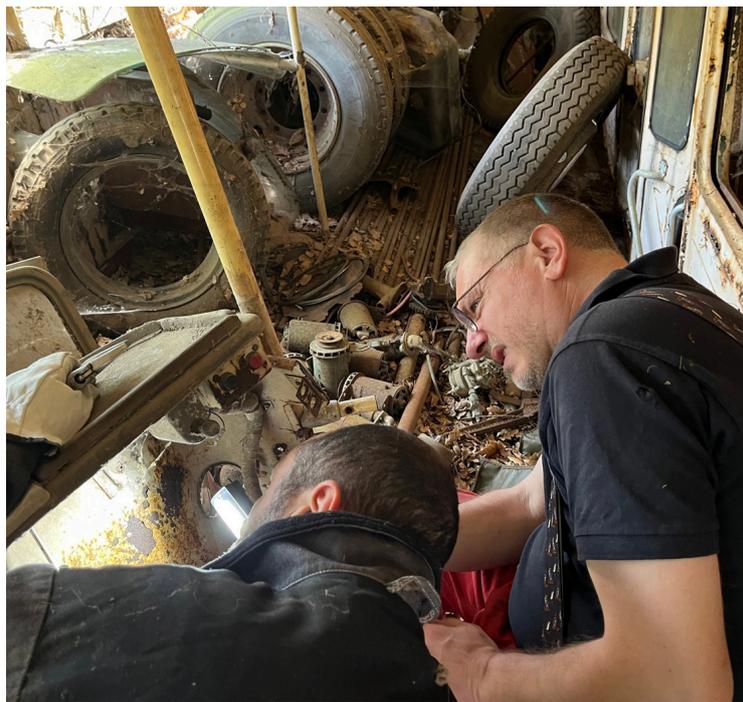


Le siège conducteur, composé de deux coussins a été le premier à être réalisé. Le choix des matériaux s'est porté vers des modèles de Skaï ignifugés, répondant à toutes les normes de sécurité actuelles. L'aspect est par ailleurs identique à celui d'origine, avec un rendu marbré.



Afin de réaliser la sellerie des 13 places assises, un recrutement saisonnier, pris en charge par Tisséo Voyageurs a été mis en place pour une période d'un mois et demi (du 10 juin au 19 juillet). Emilie, spécialiste en sellerie, a pris en main notre intérieur de A à Z et à construit l'intégralité des fauteuils. Elle a pu compter sur l'aide de David, sellier chez Tisséo Voyageurs.

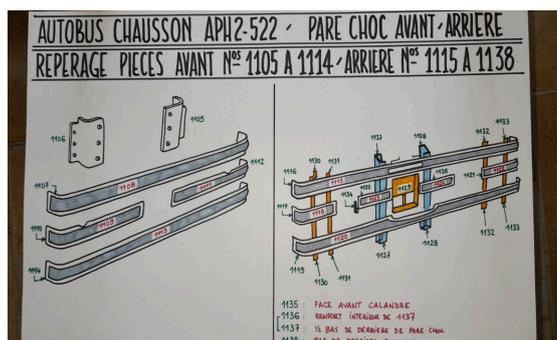
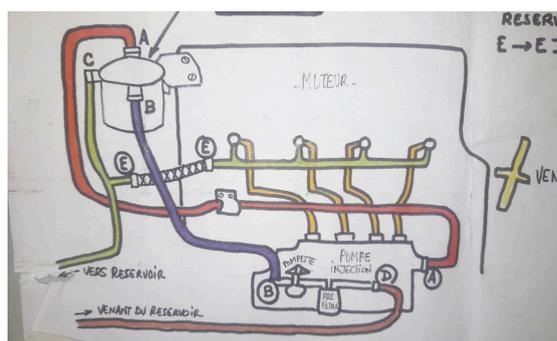
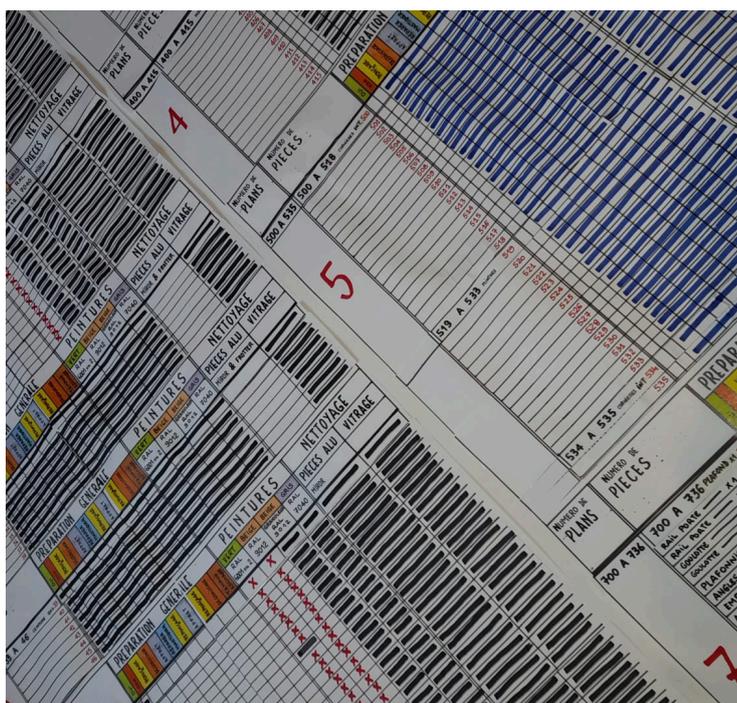
PIÈCES DÉTACHÉES



Le 20 avril, Cédric, Jérôme, Bel, Geoffrey et Edouard sont partis à la casse de Saint-Lys, pour récupérer diverses pièces : baguettes, barre de main courante de la cabine du poste de receveur, borniers... Cela permettra de constituer un stock de pièces détachées.

PLANS ET REPÉRAGES

Jérôme a réalisé plusieurs tableaux et plans dont voici quelques exemplaires. Un tableau récapitule l'intégralité de tous les plans, avec les pièces détachées à restaurer. Un schéma a été réalisé pour repérer le circuit du gasoil dans le moteur afin de faciliter la reconstruction sur mesure. Enfin, un plan éclaté des pare-chocs avant et arrière a également été réalisé.



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
SAFRA Face AV/AR	6720,00	X	ASPTUIT	100 %
Leroy Merlin tubes cuivre	9,70	X	ASPTUIT	100 %
CEDEO cuivre	24,55	X	ASPTUIT	100 %
Sellerie, bobine, fil	30,00	X	ASPTUIT	100 %
Sellerie Skaï blanc	22,25	X	ASPTUIT	100 %
Sellerie Skaï vert	1410,46	X	ASPTUIT	100 %
Ferronnerie sièges	3960,00	X	ASPTUIT	100 %
Sablage	720,00	X	ASPTUIT	100 %
CIR écrous, bague, tube	17,69	X	ASPTUIT	100 %
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	12 914,65			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures	Financement	Participation (%)	
Reconstruction faisceau électrique	5	Membres ASPTUIT	100	
Ponçage	240	Membres ASPTUIT	100	
Repérage et réalisation de plans	20	Membres ASPTUIT	100	
Soudures	4	Membres ASPTUIT	100	
Carrosserie intérieure	24	Ateliers Tisséo	100	
Mécanique	7	Bénévole extérieur	100	
Sellerie	105	Ateliers Tisséo	100	
Menuiserie découpe sellerie	28	Ateliers Tisséo	100	
Pièces détachées récupérées	25	Membres ASPTUIT	100	
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
1 507				

ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2024)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024	5 000,00	
Peinture	F1225	16,93		CSE Tisséo Voyageurs 2025 à 2028		10 000,00
Disques ponçage	F1226	7,85		Cagotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		11 383,40
Peinture	F1227	20,00		Dons particuliers (2023)	6 091,20	
Embrayage	F1228	222,14		Dons particuliers (2024)	4 968,32	
Peinture	F1230	10,00		Subvention Tisséo Collectivités	8 000,00	
Peinture	F1231	23,97		Remboursement F1403	9,70	
Roulement	F1237	69,59				
Azur caoutchouc	F1240	416,16				
Azur caoutchouc	F1245	177,00				
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2024)

Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61			
Pompe injection	F1299	2 039,93			
Joint spi-cir	F1309	72,24			
Bonbonnes d'air	F1343	171,29			
Démarrreur	F1351	60,00			
Durites et courroies	F1360	136,67			
Joints	F1363	59,88			
Vérification pédale de frein	F1364	90,00			
Réparation démarreur	F1367	117,00			
Décapant peinture	F1375	16,90			
Matériel électrique	F1381	11,99			
Rénovation face AV et AR à la SAFRA	F1399	6 720,00			
Tubes cuivre	F1403	19,40			
Tuyaux cuivre CEDEO	F1410	24,55			
Ferronnerie sièges	F1412	3 960,00			
Fil, bobine, sellerie	F1413	30,00			
Skaï blanc sellerie	F1414	22,25			
Skaï vert sellerie	F1416	1 410,46			
CIR écrou, bague, tube	F1426	17,69			
DECAPAGE 31	F1427	720,00			
Tôlerie extérieure			10 000,00		
Matériel divers			5 000,00		
SOUS-TOTAL		110 065,13	15 000,00		112 271,79 41 383,40
TOTAL		125 065,13		TOTAL	153 655,19

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2024		
Nature	Financier	Montant (€)
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL		13 000,00
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2024		
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL		20 000,00

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnés

Emilie

Experte de la sellerie



FONDATION



DU PATRIMOINE

Qu'appréciez vous sur le projet ?

C'est mon premier vrai projet professionnel de rénovation, je suis fière d'y apporter mon savoir faire.

Pourquoi participer à ce projet ?

Ce qui m'intéresse sur ce projet, c'est que tout le monde y travaille dessus en même temps.

Portraits de passionnés

David

Expert de la sellerie



FONDATION



DU PATRIMOINE

PROMOTION DU PROJET

Notre projet fait toujours parler de lui ! Le dernier numéro d'ASPTUIT infos consacre un long reportage aux équipes de bénévoles réalisant les travaux dessus. De la même manière, le journal interne de l'entreprise Tisséo, le Fil du Réseau, donne régulièrement des nouvelles du chantier aux collaborateurs de l'entreprise.

ASPTUIT infos
 Numéro 86 ••••• Juin 2024
 Bulletin trimestriel d'information et de liaison, destiné aux adhérents de l'association

Restauration du Chausson
Les forces vives du chantier
 Geoffroy, Hubert, Jean-François, Bxl, Édouard, Bruno, Laurent... et tant d'autres collègues ! Ils mettent leurs compétences et leur temps libre au profit du Chausson ! Merci à eux !

NETTOYAGE DE PRINTEMPS
 LE 7 AVRIL 2024
 AU DÉPÔT DE LANGLADE
 PRÉPARER LES BUS AU PRINTEMPS DE BONNE HEURE !

PIQUE-NIQUE DE PRINTEMPS
 LE 19 JUIN 2024
 AU DÉPÔT DE LANGLADE À 10H30
 PRÉPARER LES BUS AU PRINTEMPS DE BONNE HEURE !

ZONES VERTES
 L'INSTRUMENT DES LIGNES DE PECH-GRAND, SECOURS ET LA RAMPE

Association à but non lucratif de type loi 1901, déclarée au journal officiel le 3 juillet 2003 (sous le numéro W 313014238)
 ASPTUIT, association pour le sauvetage du patrimoine
 Section AGELO "Bus à Côté Passant" du Comité Social et Économique
 Membre du C.A.P.T.C.
 contact@asptuit.fr @asptuit
 06.64.83.35.36

C

ette fin d'année 2023, quelques interventions mécaniques se sont poursuivies.

Le 12 décembre avec le nettoyage, la remise en place du câble de passage de vitesses, le dégrillage de la pédale d'accélérateur et la préparation des tuyaux cuivres pour le gazoil. La fabrication et le positionnement des faisceaux électriques s'est poursuivie, intégrant au circuit, la génératrice (le 14 décembre), les moteurs d'essuie-glace, la centrale clignotante et le régulateur de tension nettoyé, restauré et remonté (le 9 janvier). Une protection calorifuge a pris place autour des faisceaux électriques environnant le moteur. La résistance située dans le filtre à air a également été branchée. D'ailleurs, le circuit d'air a été reconstitué avec des conduites neuves, depuis la sortie du compresseur. Le filtre à huile et les trois purges d'air des 3 portes ont aussi été nettoyés et remplacés.

Le 12 janvier 2024, les fixations de sièges reconstruits à l'identique nous étaient revenues, le nettoyage des premières pièces en aluminium fixant les barres au plafond ont débuté.

Le 17 janvier, une petite prouesse avec la remise à neuf de 3 autres boutons de portes fragilisés par le temps, nécessitant tout de même 5 heures d'attente ! Le 26 janvier, la structure du 27 était transférée de l'atelier spécialisée à ceux de la carrosserie, clôturant un chapitre pour un nouveau ! La planification des travaux à venir et leur répartition a été définie le 16 janvier passé, lors d'une réunion avec les responsables des services concernés. C'est aussi le moment du bouclage et de la diffusion de la 5ème édition de la Gazette du Chausson ! A lire sur le site internet de l'ASPTUIT. Le 1er février, en parallèle aux ossatures de sièges confiés aux Ets Casbas, les pièces de carrosserie composant face avant, calandre, et angles arrière du Chausson, ont été portées à la Safrà (Aib) pour y être restaurées, compte-tenu de leurs formes arrondies spécifiques. Le 8 février, Jérôme a mis à jour le plan « 700 » des baguettes habitant l'habitacle, leur sélection parmi celles démontées ou récupérées, tandis que de nombreuses séances de sablage se sont enchaînées. Le 13 février, l'habillage du siège conducteur à la sellerie-bourellerie, illustre une nouvelle progression de la restauration de notre autobus. L'ossature du siège conducteur a également été repeinte.

Enfin, le 15 mars, c'est le retour des armatures de sièges entièrement sables et reconstruites en partie pour certaines. Elles seront ensuite protégées et repeintes.

La suite au prochain numéro...

45 | avril 2024 | 79

CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 12 110 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2024.



© Autobus Saviem Chausson, APH2-522 © Fondation du patrimoine

Toulouse - Haute-Garonne

Montant des dons	Montant à atteindre
12 110 €	180 000 €
Donateurs 59	jours restants 734

Montant global mobilisé
32 110 €

Définition des montants

Faire un don

Paiement 100% sécurisé

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tisséó Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOÏNE



GROUP



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.